



Niveleta	149,15; 149,15; 148,84; 148,36; 148,25; 148,09; 147,96; 147,93; 147,92; 147,94; 148,00; 148,02; 148,08; 148,04; 148,10; 148,18; 148,10; 148,21; 148,21; 148,20; 148,20; 148,07; 148,18; 148,04; 148,14; 147,98; 148,07; 147,96; 148,05; 147,95; 148,03; 147,99; 147,96; 148,10; 148,06; 148,12; 148,18; 148,19; 148,23; 148,33; 148,33; 148,39; 148,32; 148,24; 148,32; 148,31; 148,31
Teren istniejący	149,15; 149,15; 148,84; 148,36; 148,25; 148,09; 147,96; 147,93; 147,92; 147,94; 148,00; 148,02; 148,08; 148,04; 148,10; 148,18; 148,10; 148,21; 148,21; 148,20; 148,20; 148,07; 148,18; 148,04; 148,14; 147,98; 148,07; 147,96; 148,05; 147,95; 148,03; 147,99; 147,96; 148,10; 148,06; 148,12; 148,18; 148,19; 148,23; 148,33; 148,33; 148,39; 148,32; 148,24; 148,32; 148,31; 148,31
Elementy trasy	PROSTA L=47,03m $\alpha=31'15''$; R=50,00m $tg=13,98$; WS=1,92m; L=27,27m PROSTA L=52,17m $\alpha=44'08''$; R=60,00m $tg=24,32$; WS=4,74m; L=46,22m PROSTA L=17,50m $\alpha=2'36''$; R=200,00m $tg=17,50$; WS=0,05m; L=9,05m PROSTA L=44,45m $\alpha=34'28''$; R=55,00m $tg=17,06$; WS=2,59m; L=33,09m PROSTA L=45,88m
Elementy niwelety	L=14,00m $i=-2,21\%$ L=33,03m $i=-1,39\%$ L=44,13m $i=-0,95\%$ $tg=16,32$ WS=2,5cm $R=800,00m$ L=37,99m $i=0,63\%$ $R=1500,00m$ $tg=7,73$ WS=1,99cm L=59,77m $i=-0,40\%$ L=68,10m $i=0,62\%$ L=15,00m $i=-0,40\%$ L=22,58m $i=0,4\%$
Odległości	00,00; 14,00; 47,03; 60,67; 74,30; 91,16; 97,50; 99,40; 103,84; 13,00; 26,47; 30,18; 41,83; 49,58; 51,33; 56,00; 57,33; 63,00; 72,69; 90,18; 94,71; 99,23; 10,00; 17,10; 40,10; 43,68; 53,00; 60,22; 76,77; 85,20; 100,20; 22,78
Hektometraż	0+000+000; 0+100; 0+200; 0+300; 0+323

Legenda
 Wykop

BIURO PROJEKTOWE "INGA-TECH" inż. Janusz Grzegorowski 59-220 Legnica, ul. Marsa 20/8 e-mail: grzejanusz@gmail.com		
Obiek Adres	Przebudowa ulicy Asnyka w Chojnowie dz. nr. 210/2, 221, 255 obręb 3 m. Chojnow	PB + PW
Inwestor	Gmina Miejska Chojnow z s. w Chojnowie, pl. Zamkowy 1	Rys 3
Rysunek	Profil Podłużny	Skala :500/50
Projektant	inż. Janusz Grzegorowski upr. Nr 107/79/Lw	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Frączek upr. 285/DOŚ/12	