

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA ULICY REYMONTA I ULICY OGRODOWEJ W CHOJNOWIE

Obiekt: Ulica Reymonta, ulica Ogrodowa w Chojnowie

Inwestycja obejmuje teren działki nr: 49 – AM1, 339, 334/2, 335/2, 338/2, 332, 460/2, 337/1, 330/6, 327/1, 350 – AM6, obręb 4 miasta Chojnów w granicach oznaczonych na mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.

Inwestor: Gmina Miejska Chojnów
Plac Zamkowy 1, 59-225 Chojnów

Spis zawartości opracowania:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno – budowlany – branża drogowa
3. Uzgodnienia wynikające z przepisów szczególnych

Niniejszy projekt budowlano – wykonawczy został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	<i>J. Polak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG spec. konstr. bud. bez ogran.	<i>[Signature]</i>

Jelenia Góra, styczeń 2014 r.



OŚWIADCZENIE

Wymagane zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz. U.2013.1409)

Oświadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy:

PRZEBUDOWY ULICY REYMONTA I ULICY OGRODOWEJ W CHOJNOWIE

na terenie działek nr : 49 – AM1, 339, 334/2, 335/2, 338/2, 332, 460/2, 337/1,
330/6, 327/1, 350 – AM6, obręb 4 miasta Chojnow

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami,
oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.**

Inwestor: **Gmina Miejska Chojnów**
Plac Zamkowy 1 , 59-225 Lwówek Śląski

Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ograniczeń	<i>J. Polak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG spec. konstr. bud. bez ograniczeń	<i>A. Lorych</i>

Jelenia Góra, styczeń 2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie
3. Spis zawartości opracowania
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
m. Chojnowa – pismo nr GR.6727.14.2014 z dnia 27.01.2014
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
m. Chojnowa – pismo nr GR.6727.13.2014 z dnia 27.01.2014
6. Opinia w sprawie decyzji uwarunkowań środowiskowych –
pismo nr GR.6220.4.2014 z dnia 28.01.2014r
7. Opis techniczny
8. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
9. Wykaz właścicieli i władających
10. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego wraz z zaświadczeniem przynależności do
DOIIB
11. Uzgodnienia wynikające z przepisów szczególnych:
 - Uzgodnieni – gazownia
 - Uzgodnienie – energetyka
 - Uzgodnienie – wlot do ul. Chmielnej
 - Uzgodnienie - konserwator
12. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-------|
| 1. Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny | |
| 2. Rys. Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. Rys. Nr 3 – Przekrój poprzeczny A - A | 1:50 |
| 4. Rys. Nr 4 – Przekrój poprzeczny B - B | 1:50 |
| 5. Rys. Nr 5 – Przekrój poprzeczny C - C | 1:50 |
| 6. Rys. Nr 6 – Przekrój poprzeczny D - D | 1:50 |
| 7. Rys. Nr 7 – Przekrój poprzeczny E - E | 1:50 |

8. Rys. Nr 8 – Przekrój podłużny 1:50/500
9. Rys. Nr 9 – Przekrój podłużny 1:50/500
10. Rys. Nr 10 – Szczegół przebudowy zwieńczeń studni rewizyjnych 1:50/500

OPIS TECHNICZNY

DO POJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY UL. REYMONTA I UL. OGRODOWEJ W CHOJNOWIE

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej, przebudowy ulicy Reymonta i ulicy Ogrodowej w Chojnowie. Ze względu na ilość stanowisk postojowych przekraczającą dziesięć niniejszy projekt budowlano-wykonawczy opracowano w zakresie do pozwolenia na budowę. Projektowana przebudowa obejmuje nowe konstrukcje nawierzchni jezdni, chodników i miejsc postojowych wraz z właściwym ich odwodnieniem. W zakres opracowania wchodzi również budowa ciągu pieszo – jezdni jako drogi dojazdowej od skrzyżowania ulicy Reymonta z ulicą Ogrodową do nieruchomości zlokalizowanej na działce nr 327/6 i 327/5. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez ścieki przykrawężnikowe do istniejących i projektowanych studzienek ściekowych z wpustami i przykanalikami podłączonymi do istniejącej w ulicy kanalizacji deszczowej.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr RG.31.2013 z dnia 02.12.2013 r. z dnia r. zawarta pomiędzy Burmistrzem Miasta Chojnów, a „OLEX” Firmą Budowlano – Inżynieryjną w Jeleniej Górze oraz :

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana do celów projektowych;
- własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu wyznaczonego na pas drogowy ulicy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735 z 2000 r.);
- rozporządzenie MI z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002 r.);
- wytyczne projektowania ulic 1992;
- wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych 2001;
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem;
- opinia geotechniczna dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża terenu pod budowę dróg opracowana przez Zakład Robót Geologiczno-Wiertniczych Jacek Kielar z Bolesławca;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Chojnowa uchwalony Uchwałą Nr IV/34/98 Rady Miejskiej w Chojnowie z dnia 30 grudnia 1998r. (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 9, poz. 380 w dniu 16 kwietnia 1999r.)
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Chojnowa uchwalony Uchwałą Nr XLVI/222/2002 Rady Miejskiej w Chojnowie z dnia 30 stycznia 2002r. (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 34, poz. 869 w dniu 27 marca 2002r.)

- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów w mieście Chojnów, uchwalony Uchwałą Nr IX/41/2011 Rady Miejskiej w Chojnowie z dnia 30 czerwca 2011r. (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 172, poz. 2985 w dniu 17 sierpnia 2011r.)

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część opisowa: opis techniczny;
- Część rysunkowa:
 - projekt zagospodarowania terenu 1:1000;
 - profile podłużne ulic 1: 50/500;
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50;
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski

IV. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1. Przedmiot inwestycji (robót budowlanych)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic: Reymonta na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Ogrodowej, Ogrodowej od ul. Reymonta do ul. Chmielnej, budowa miejsc postojowych oraz drogi dojazdowej jako ciągu pieszo – jezdni od skrzyżowania ul. Ogrodową z ul. Reymonta do nieruchomości na działkach nr 327/6 i 327/5.

W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowym nawierzchnią poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, zabudowę ścieków przykrawężnikowych oraz remont istniejących oraz budowę nowych studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi podłączonych do istniejącej w ulicy kanalizacji deszczowej.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : **49 – AM1, 339, 334/2, 335/2, 338/2, 332, 460/2, 337/1, 330/6, 327/1, 350 – AM6, obręb 4 miasta Chojnów** w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Chojnowie w centralnej części miasta. Obejmuje teren pasów drogowych ulicy Reymonta i ulicy Ogrodową oraz częściowo ulicy Chmielnej (wlot ulicy Ogrodowej). Ulice: Reymonta i Ogrodowa są drogami gminnymi natomiast ulica Chmielna jest drogą powiatową nr 2225D. Ulica Ogrodowa w istniejącym stanie posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmacnianej kruszywem, szerokości 5,50m, w obramowaniu z krawężników betonowych. Ulica posiada uzbrojenie podziemne: sieć gazową, elektroenergetyczną, wodociągową oraz kanalizację sanitarną i deszczową. Ulica w rejonie skrzyżowania z ulicą Reymonta oraz na wlocie do ulicy Chmielnej jest oświetlona. Ulica Reymonta od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości średnio 10,50m. Nawierzchnia bitumiczna jest na długości 75,40m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do km 0+051,47 po lewej stronie (od strona szkoły) występuje chodnik o szerokości 3,50m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Po stronie przeciwnej (strona kościoła) ulica posiada chodnik do km 0+043,74 z płyt granitowych wykonanych z kostki granitowej o szerokości 2,50÷3,60m.

Na pozostałym odcinku ulicy, do ul. Ogrodowej oraz dalej w rejon ulicy Bielawskiej znajdują się jedynie zabudowane krawężniki betonowe wyznaczające obrys jezdni o nawierzchni gruntowej, bez śladów istniejącej podbudowy. Ulica posiada uzbrojenie w sieć gazową, elektroenergetyczną, wodociągową oraz kanalizację deszczową i sanitarną. Ulica jest oświetlona.

Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo wodne przyjęto na podstawie opinii geotechnicznej dla ustalenia geotechnicznych warunków podłoża gruntowego, dla terenu pasa drogowego ulicy Reymonta oraz ul. Ogrodowej opracowanej przez Zakład Robót Geologiczno-Wiertniczych 59-700 Bolesławiec, ul. Gdańska 31, styczeń 2014 r. Według tej opinii mamy do czynienia z następującym układem warstw geotechnicznych w podłożu. Bezpośrednio pod aktualną warstwą terenu występuje warstwa nasypów antropogenicznych – piaszczysto – gliniasto – humusowo – kamienisto – gruzowych o zmiennej miąższości, rzędu 0,4-1,1m. Lokalnie (np. otwór nr 5) bezpośrednio pod powierzchnią ułożona jest cienka warstwa tłucznia kamiennego o grubości ok. 0,30m. Poniżej występuje warstwa piasków gruboziarnistych, pospólek i żwirów lokalnie zaglinionych i z domieszką otoczków, których spąg schodzi na głębokość ok. 1,6 – 2,1m p. p.t.. Dolne partie profilu w omawianym rejonie zajmują już piaski gliniaste, pyły, gliny, gliny pylaste i gliny piaszczyste.

Wody gruntowe występują na głębokości 0,80 do 1,30m pod powierzchnią terenu jako warstwy wodonośne o swobodnym lub co najwyżej lekko napiętym zwierciadle.

Z punktu widzenia rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) w omawianym rejonie mamy do czynienia z **prostymi do złożonych warunkami gruntowymi** z uwagi na obecność w podłożu płytkim słabonośnych i nienośnych nasypów niebudowlanych warstwy N, plastycznych gruntów tiksotropowych warstwy C2 oraz lokalnej obecności wód gruntowych nawet w podłożu płytkim.

Przedmiotowa inwestycję zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Poniżej przedstawiono inwentaryzację fotograficzną przedmiotowych ulic ukazującą istniejący stan techniczny ulicy



3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dla przedmiotowego terenu, pasów drogowych ulicy Reymonta oraz ul. Ogrodowej obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr IV/34/98 Rady Miejskiej w Chojnowie z dnia 30 grudnia 1998r. (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 9, poz. 380 w dniu 16 kwiecień 1999r.) zgodnie, z którego zapisami ulica Reymonta jako przedłużenie – w ciągu ulicy Dąbrowskiego została oznaczona symbolem 033KZ 1/2, czyli ulica klasy Z (zbiorcza): jednojezdniowa, dwukierunkowa z projektowanym przedłużeniem w kierunku zachodnim tj. w kierunku ulicy Bielawskiej. Według MPZP należy zachować istniejące parametry z wskazaniem, że przy kościele potrzebna jest lokalizacja pasa postojowego dla samochodów.

Teren, na którym projektowane jest przedsięwzięcie drogowe związane z przebudową ulicy Reymonta na odcinku od ulicy Dąbrowskiego do skrzyżowania z ulicą Ogrodową znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Natomiast ulica Ogrodowa znajduje się w obszarze opisanym jako 027KL 1/2, czyli ulica klasy L (lokalna): jednojezdniowa, dwukierunkowa z jezdnią szerokości 6,00m i dopuszczalnością lokalizacji miejsc postojowych.

Na bazie tych zapisów oraz już wykonanych przebudów ulic – układu komunikacyjnego w tym rejonie miasta, szczególnie przebudowa ul. Bielawskiej, która w powiązaniu z ul. chmielną i Dąbrowskiego stanowi ciąg drogi klasy zbiorczej o parametrach użytkowych odpowiadających tej klasie. Inwestor (zarządca dróg gminnych w mieście Chojnów) na tej bazie rezygnuje z planowanej przedłużenia ul. Reymonta w kierunku zachodnim poza skrzyżowanie z ul. Ogrodową. Umożliwia to wprowadzenie w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego uspokojenia ruchu, zaprojektowanie większej ilości miejsc postojowych w zatoce jak i pasów postojowych na jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła i szkoły. W ten sposób ulica Reymonta na przedmiotowym odcinku pomimo nadanej klasy drogi zbiorczej będzie pełniła funkcję obsługi bezpośredniego otoczenia z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników przy możliwościach indywidualnego wprowadzania ograniczeń ruchu, niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracyjnych poprzez stosowne wprowadzanie organizacji ruchu drogowego. Przebudowana ulica Ogrodowa do klasy L (lokalna) zapewni przejezdnosć i bezpieczny ruch dwukierunkowy na ul. Reymonta.

Ulica Reymonta

Od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do km 0+051,48 istniejące zagospodarowanie pasa drogowego nie ulega zmianie. Jezdnia o szerokości średnio 10,60m ograniczona krawężnikami kamiennymi pozostaje bez zmian poza doprojektowanymi ściekami przykrawężnikowymi szerokości 20cm. Chodnik po stronie prawej z płyt kamiennych wykonanych kostką granitowa nie ulega zmianie. Istniejący chodnik po stronie lewej z betonowej kostki brukowej w miejscach uszkodzonych - nierówności należy przełożyć, w razie konieczności uszkodzone kostki wymienić na nowe. Jezdnię o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano odnowić poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gr. 7cm, i wykonanie nowego dywanika z warstwy ścieralnej grub. 5cm ułożonej na warstwie wyrównawczo – profilującej grub. 2cm (50kg/m²) oraz zabudowie geosiatki do wzmacniania mas bitumicznych.

Od km 0+054,20 do skrzyżowania z ul. Ogrodowa zaprojektowano nowe zagospodarowanie pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,00m, chodnik (po stronie prawej) o szerokości 2,50m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 3,00m oraz miejsca postojowe prostopadłe do krawędzi jezdni, po stronie lewej ulicy. Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej, tj. warstwę ścieralną grub. 5cm oraz warstwę wiążącą grub. 7cm na podbudowie z kruszywa łamanego zabudowanego na warstwie gruntu stabilizowanego cementem (stabilizacja towarowa z wytwórni) grubości 15cm i istniejącym

podłożu gruntowy. Chodniki, opaski, zjazdy oraz miejsca postojowe zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Jezdnię należy obramować krawężnikami betonowymi wraz ze ściekiem przykrawężnikowym szerokości 20cm z kostki betonowej brukowej. Nawierzchnię chodnika oraz opaski wzdłuż miejsc postojowych należy obramować obrzeżami betonowymi.

Droga dojazdowej (ciągu pieszo – jezdny) do nieruchomości zlokalizowanej na działkach nr 327/6 i 327/5.

Ciąg pieszo – jezdny zaprojektowano o szerokości 4,50m w obramowaniu z obrzeży betonowych, ze spadkiem poprzecznym jednostronnym w kierunku projektowanego ścieku liniowego z kostki betonowej brukowej. Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego zabudowanego na geowłókninie wzmacniająco – separacyjnej zabudowanej na warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego o średniej grub. 5cm pełniące również funkcję wyrównująco- profilującą. Ciąg pieszo – jezdny należy doprowadzić do istniejącego zjazdu indywidualnego znajdującego się na działce 327/6 oraz do istniejącego chodnika przy ulicy Bielawskiej w sposób pokazany na rysunku PZT. W celu wydzielenia ciągu pieszego należy nawierzchnię ciągu na szerokości 1,50m ułożyć z kostki - kolor.

Ulica Ogrodowa

Projektuje się nowe zagospodarowanie terenu pasa drogowego ulicy, polegające na wydzieleniu na całej długości ulicy w zakresie opracowania jezdni o szerokości 6,00m i nawierzchni ulepszonej, bitumicznej oraz jednostronnego, po stronie zachodniej chodnika o szerokości 2,00m, z kostki betonowej brukowej. Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni dwuwarstwowej, bitumicznej tj. warstwy ścieralnej grub. 5cm oraz warstwy wiążącej grub. 7cm na podbudowie z kruszywa łamanego zabudowanego na istniejącym podłożu gruntowy wzmocnionym poprzez wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem (stabilizacją towarową) o gr. 15cm

Początek opracowania znajduje się na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2225D (ul. Chmielna). Krawędzie jezdni w rejonie skrzyżowania, na wlocie ulicy ogrodowej do ul. Chmielnej zaprojektowano wyokrąglic łukami kołowymi o promieniu $R=8,00m$ w postaci obramowania krawężnikiem betonowym 15x30cm. Krawężnik betonowy na szerokości i przejścia dla pieszych należy zatopić lub zabudować najazdowy. Na krawędzi jezdni - drogi powiatowej należy wykonać remont częściowy nawierzchni bitumicznej w technologii na gorąco, mieszkanką mineralno – asfaltowa w celu wykonania prawidłowego co do równości styku dwóch nawierzchni. W związku z przebudową wlotu ul. Ogrodowej istniejąca studzienkę kanalizacji deszczowej należy przesunąć w nowa lokalizację. W rejonie skrzyżowania z ul. Reymonta w celu zapewnienia właściwego odwodnienia nawierzchni zaprojektowano obustronne studnie ściekowe z wpustami ulicznymi z podłączeniem przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W związku z nowym zagospodarowaniem pasa drogowego należy przesunąć istniejącą latarnię w nową lokalizację zachowując skrajnię drogową poziomą..

4. Zestawienie ilościowe poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej = $1.689,68 m^2$;
- chodników z kostki betonowej brukowej = $553,03 m^2$;
- nawierzchni zjazdów z kostki betonowej brukowej = $67,08 m^2$;
- nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego = $410,47 m^2$;
- tereny zielone / trawniki = $1.417,42 m^2$;

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- krawężników betonowych = 450,81 m;
- obrzeży betonowych = 571,78 m;
- przykanalików = 28,95 m;
- ścieków przykrawężnikowych = 469,31m.

Długość ulic w zakresie opracowania wynosi:

- ulicy Reymonta = 144,06m;
- ulicy Ogrodowej = 91,74m;
- ciągu pieszo-jezdnego (drogi dojazdowej) = 105,00m.

5. Teren, na którym projektowane jest przedsięwzięcie drogowe związane z przebudową ulicy Reymonta na odcinku od ulicy Dąbrowskiego do skrzyżowania z ulicą Ogrodową znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość ulicy w zakresie opracowania wynosi 235,80m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§ 3ust. 1 pkt 60). Przebudowa przedmiotowych ulic dotyczy tylko branży drogowej.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz wcześniejszą korespondencję dla przedsięwzięć o podobnych parametrach powierzchni oraz przedstawiane opinie RDOŚ we Wrocławiu uznano, że przedmiotowe zadanie nie wpisuje się w założenia cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest nieuzasadnione. Ze względów formalnych wystąpiono do Gminy Miejskiej Chojnów o stosowną opinię, która potwierdza nasze stanowisko – w załączeniu.

V. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Ustalenia /parametry wyjściowe/ :

Ulica Reymonta na odcinku do skrzyżowania z ul. Ogrodową:

- **kategoria drogi : droga gminna, klasy Z (zbiorcza)** w rozumieniu przepisów o drogach publicznych ulica powinna mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie Z,

- **szerokość jezdni = 10,50 – 7,00m** – : jedno jezdniowa ulica z dwoma pasami ruchu tj. 2x3,50m (teren zabudowany) wraz z pasami postojowymi bądź miejscami postojowymi w formie zatoki. Wzdłuż jezdni **chodniki** o szerokości **2,50m – 3,40m**
- **odwodnienie ulicy** : powierzchniowe do ścieków liniowych i studzienek ściekowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej
- **kategoria ruchu KR2.**

Ulica Ogrodowa:

- **kategoria drogi : droga gminna, klasy L** (lokalna) w rozumieniu przepisów o drogach publicznych ulica powinna mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasie D,
- **szerokość jezdni = 6,00m** – : jedno jezdniowa ulica z dwoma pasami ruchu tj. 2x3,00m (teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna lub uspokojenie ruchu) Wzdłuż jezdni jednostronny **chodnik** o szerokości **2,00m**;
- **odwodnienie ulicy**: powierzchniowe do ścieków liniowych i studzienek ściekowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej
- **kategoria ruchu KR2.**

Droga dojazdowa - ciąg pieszo - jezdny

- **kategoria drogi :wewnętrzna.** Przyjęto do dalszego projektowania **klasę drogi D** (dojazdowa);
- **szerokość ciągu pieszo-jezdnego = 4,50m,** (teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna lub uspokojenie ruchu).
- **odwodnienie ulicy**: powierzchniowe do ścieku liniowego i studzienek ściekowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej
- **kategoria ruchu KR1.**

2. Ulica w planie sytuacyjnym

Zaprojektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe w tym lokalizacja elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikają z funkcji ulic oraz uwarunkowań terenowych. Szczegóły zagospodarowania terenu pasa drogowego pokazano graficznie na rysunku PZT – projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500. Do tyczenie nowych elementów zagospodarowania terenu pasa drogowego ulicy Reymonta należy przyjąć istniejącą linię krawężnika po stronie prawej ulicy tj. strona kościoła, jako domiary w planie. Linia krawężnika prawego nie ulega zmianie.

W ulicy Ogrodowej jezdnię należy tak wytyczyć aby krawężnik prawy (od strony działki niezabudowanej) nie zabudować nad istniejącą siecią gazową opisaną na mapie g165 oraz zachować po drugiej stronie ulicy chodnik o min. Szerokości 2,00m. Parametry łuków kołowych poziomych jak opisano na rysunku PZT.

Elementy drogi w tym chodniki przejścia dla pieszych winny być dostosowane do wymagań poruszania się osób niepełnosprawnych tzn. krawężniki na przejściach dla pieszych oraz ciągach pieszych mogą być wyniesione maksymalnie 2cm ponad poziom nawierzchni. Dodatkowo przy krawędzi jezdni (krawężniku) na przejściach dla pieszych należy zabudować płytki tzw. stop informujące niewidomych o strefie przejścia przez jezdnię. Nawierzchnię na chodnikach w lokalizacji zjazdów czy dojeżdż do budynków wysokościowo należy dostosować do istniejącej zabudowy – poziomów.

Wzdłuż ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano teren zielony: trawnik plus nasadzenia drzew. Należy wykonać szpaler drzew z klonów kulistych o sadzonkach wysokości min. 1,50 -1,80m zabezpieczonych trzema kołkami. Drzewa sadzimy w jednej linii w odległości 3,00m od krawędzi ciągu pieszo-jezdnego. Rozstaw drzew min. 10,00m.

3. Przekroje podłużne [niwelety]

Na przekrojach podłużnych (w osi jezdni) pokazano niwelety projektowanych ulic, w tym:

- spadki podłużne niwelety dróg,
- rzędne istniejącego terenu;
- rzędne projektowanej niwelety;
- łuki poziome i ich parametry;
- łuki pionowe i ich parametry;
- długości odcinków prostych.

Niweleta ulicy po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano ją dostosowując poziomy jezdni i chodników do istniejących zjazdów indywidualnych i wejść na posesje oraz zapewniając sprawne odwodnienie powierzchniowe. Spadki podłużne ulic mieszczą się w przedziale od 0,0033 do 0,0144, natomiast ciąg pieszo jezdny zaprojektowano z niweleta o pochyleniu podłużnym 0.0532

4. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

W celu pokazania wszystkich elementów konstrukcyjnych ulicy zaprojektowano przekroje poprzeczne – konstrukcyjne. W przekrojach tych pokazano szczegóły konstrukcji nawierzchni : jezdni, chodników, zjazdów oraz elementy odwodnienia powierzchniowego.

5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów zaprojektowano na podstawie określonych w opinii geologicznej warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z załącznikiem nr 4 i 5 do rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430 z 1999 r.).

Na podstawie „Opinii geotechnicznej”, ustalono:

- warunki wodne – przeciętne,
- mrozoodporność podłoża $0,55h_z = 0,55 * 0,80 \text{ m} = 0,44\text{m}$
- grupa nośności podłoża dla ustalonych warunków wodnych – G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla dróg klasy Z i L

Na podstawie ustaleń j/w zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni :

1) jezdni ul. Reymonta do km 0+054,20:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowe 0-11mm AC-11S-50/70 gr. 5 cm;
- geosiatka do wzmacniania mas bitumicznych;
- warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego 0-8mm w ilości 50kg/m2 (średni 2cm) na sfrezowanej nawierzchni (średnio 7cm) po skropieniu emulsją asfaltowa
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po sfrezowaniu.

2) jezdni ul. Reymonta od km 0+054,20 do ul. Ogrodowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowe 0-11mm AC-11S-50/70 gr. 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-16mm AC-16W-35/50 gr. 7 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20 cm;
- warstwa stabilizacji gruntu cementem (towarowa) o $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm.
- istniejące podłoże gruntowe.

3) jezdni ul. Ogrodowa :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowe 0-11mm AC-11S-50/70 gr. 5 cm ;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-16mm AC-16W-35/50 gr. 7 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20 cm;
- warstwa stabilizacji gruntu cementem (towarowa) o $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm.
- istniejące podłoże gruntowe.

4) ciąg pieszo - jezdny:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. 20 cm , stabilizowana mechanicznie;
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, grub 5cm wyrównująco profilująca podłoże gruntowe po korytowaniu, zagęszczona mechanicznie
- istniejące podłoże gruntowe.

2) chodniki:

- kostka betonowa brukowa grub. 8cm na podsypce piaskowej;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. 10cm, stabilizowanego mechanicznie;
- podłoże z gruntu rodzimego.

3) zjazdy:

- kostka betonowa brukowa grub. 8cm na podsypce piaskowej;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. 15cm, stabilizowanego mechanicznie;
- podłoże z gruntu rodzimego.

5) miejsc postojowych:

- kostka betonowa brukowa grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20 cm;
- stabilizacja gruntu cementem (towarowa) o $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm
- podłoże z gruntu rodzimego.

Jezdnie należy obramować krawężnikami betonowym $15\times 30\text{cm}$ lub $15\times 22\text{cm}$ (zjazdy, obniżenia na przejściach dla pieszych) na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,06\text{ m}^2$ dla krawężników wystających i najazdowych. Natomiast chodniki oraz ciąg pieszo - jezdny należy obramować obrzeżami betonowymi $8\times 30\text{ cm}$ na ławie betonowej z betonu C12/15 o $F_b=0,04\text{m}^2$.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów, ciągu pieszo-jezdnego oraz chodników zapewnia się poprzez powierzchniowe odwodnienie, nadając im 2,0% spadki poprzeczne w kierunku ścieków przykrawężnikowych. Wody opadowe i roztopowe z ulicy będą odprowadzane, poprzez projektowane bądź istniejące wpusty uliczne na studzienkach ściekowych z osadnikami i przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano nowe studzienki z wpustami ulicznymi nr: w8, w7, w8, w9, w10, w11 i w12, natomiast trzy wpusty ulegają likwidacji – rozbiórce. Studzienki ściekowe - wpusty deszczowe zaprojektowano o konstrukcji systemowej z kręgów betonowych $\text{Ø}500\text{mm}$. Zwieńczenie wpustu stanowi ruszt żeliwny klasy D 400; $300 \times 500\text{ mm}$ płaski, oparty na kręgu wieńczącym. Kratę wpustu posadzić w konstrukcji nawierzchni drogowej na twardym kręgu wieńczącym. Studzienkę wpustu posadzić na warstwie wyrównawczej z betonu C12/15 o grubości 10 cm.

Zaprojektowano wpusty z osadnikiem i bez zasyfonowania. Elementy betonowe konstrukcji wpustu łączyć na zaprawę wodoszczelną lub na uszczelki.

7. Roboty ziemne

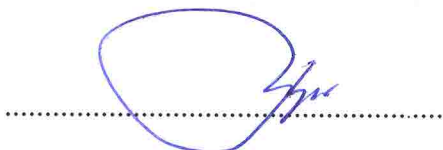
W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wykopy liniowe pod zabudowę krawężników betonowych, obrzeży betonowych oraz studzienki ściekowe z przykanalikami. W ramach robót ziemnych należy wykonać teren zielony i nasadzenia szpaleru drzew – klonów kulistych w sąsiedztwie ciągu pieszo jezdni.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na chodnikach pozostały teren w bezpośrednim sąsiedztwie należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę.

VI. UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą STWiOR.
4. Dla potrzeb realizacyjnych w ramach niniejszej dokumentacji projektowej sporządzone zostaną projekty wykonawcze, w których zostaną uszczegółowione rozwiązania projektowe.

SPRAWDZIŁ:



PROJEKTOWAŁ:

