

| Lp.   | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|---|-----------|---|----------------|---------|---------|
| <b>Przebudowa ciągu komunikacyjnego ulicy Mickiewicza w Chojnowie</b> |           |   |                |         |         |
| <b>1 45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                             |           |   |                |         |         |
| 1   | KNR 2-01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             |         |         |
| d.1   | 0119-03   | 0.193   | km             | 0.1930  |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 0.1930  |
| <b>2 45100000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>                                |           |   |                |         |         |
| 2   | KNR 2-31  | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę   | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0805-01   |   |                |         |         |
|   | z.o.2.13. |   |                |         |         |
|   | 9902-01   | 7*2.3+6*4*2.3   | m <sup>2</sup> | 71.30   |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 71.30   |
| 3   | KNR 2-31  | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0810-02   |   |                |         |         |
|   | z.o.2.13. |   |                |         |         |
|   | 9902-01   | 838.8-71.3  | m <sup>2</sup> | 767.50  |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 767.50  |
| 4   | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2   | 0102-03   | 1351  | m <sup>2</sup> | 1351.00 |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 1351.00 |
| 5   | KNR 2-31  | Dodatek za transport frezowiny na każde dalsze 0.5 km. ANALOGIA. Dalsze 6 km na miejsce wbudowania lub utylizacji wraz z kosztem utylizacji.  | t              |         |         |
| d.2   | 1511-02   | Krotność = 12   |                |         |         |
|   |           | 1351*0.07*2.5   | t              | 236.43  |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 236.43  |
| <b>3 45100000-8 REGULACJA URZADZEŃ</b>                                |           |   |                |         |         |
| 6   | KNR 2-31  | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  | szt.           |         |         |
| d.3   | 1406-03   | 4   | szt.           | 4       |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 4       |
| 7   | KNR 2-31  | Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych  | szt.           |         |         |
| d.3   | 1406-02   | 6   | szt.           | 6       |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 6       |
| 8   | KNR 2-31  | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych.  | szt.           |         |         |
| d.3   | 1406-04   | 10  | szt.           | 10      |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 10      |
| 9   | KNR 2-31  | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  | szt.           |         |         |
| d.3   | 1406-05   | 11  | szt.           | 11      |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 11      |
| <b>4 45233000-9 NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>                               |           |   |                |         |         |
| 10  | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową K1-70MP na zimno podbudowy z kostki kamiennej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostałego                   | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.4   | 0202-02   | 1351  | m <sup>2</sup> | 1351    |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 1351    |
| 11  | KNR 2-31  | Lokalne wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W z wbudowaniem ręcznym. ( przyjęto średnio 1 cm)   | t              |         |         |
| d.4   | 0108-01   | 1351*0.025  | t              | 33.78   |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 33.78   |
| 12  | KNR 2-31  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza i profilująca AC 11W - średnia grubość po zagęszcz. 3 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.4   | 0310-05   | 1351  | m <sup>2</sup> | 1351.00 |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 1351.00 |
| 13  | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową K1-60 na zimno warstw wyrównawczych jezdni z betonu asfaltowego ; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostałego | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.4   | 0202-02   | 1351  | m <sup>2</sup> | 1351    |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 1351    |
| 14  | KNR 2-31  | Nawierzchnia z SMA 0/11 mm modyfikowanego - warstwa ścierna - grub.po zagęszcz. 5cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.4   | 0310-05 + |   |                |         |         |
|   | KNR 2-31  |   |                |         |         |
|   | 0310-06   | 1351  | m <sup>2</sup> | 1351    |         |
|   |           |   |                | RAZEM   | 1351    |
| <b>5 45233000-0 ELEMENTY ULIC-krawężniki</b>                          |           |   |                |         |         |



| Lp.  | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|--|---|---|----------------|---------|--------|
| 15   | KNR 2-31<br>d.5<br>1202-04<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Przestawienie krawężników kamiennych wystających 20x35 cm na pod-<br>sypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  | m              |         |        |
|  |   | 380   | m              | 380.00  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 380.00 |
| <b>6 45233000-9 PODBUDOWA</b>  |   |   |                |         |        |
| 16   | KNR 2-31<br>d.6<br>0101-01<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w<br>gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę   | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | <90% robót mechanicznych>838.8*0.9  | m <sup>2</sup> | 754.92  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 754.92 |
| 17   | KNR 2-31<br>d.6<br>0101-02<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w<br>gruncie kat. I-IV - za dalsze 6 cm głębokości (wjazdy)<br>Krotność = 2   | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | 7*2.3+12*4*2.3  | m <sup>2</sup> | 126.50  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 126.50 |
| 18   | KNR 2-01<br>d.6<br>0301-02<br>0214-04               | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladow-<br>czymi na odległość 9 km (kat.gr.III) wraz z kosztami utylizacji i składowa-<br>nia.   | m <sup>3</sup> |         |        |
|  |   | 838.8*0.1*0.32  | m <sup>3</sup> | 26.84   |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 26.84  |
| 19   | KNR 2-01<br>d.6<br>0212-05 +<br>KNR 2-01<br>0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi<br>kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku sa-<br>mochodami samowyladowczymi na odl.9 km z kosztami utylizacji i składo-<br>wania . | m <sup>3</sup> |         |        |
|  |   | 838.8*0.32+126.5*0.12   | m <sup>3</sup> | 283.60  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 283.60 |
| 20   | KNR 2-31<br>d.6<br>0103-04<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk-<br>cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | <chodniki i wjazdy>838.8  | m <sup>2</sup> | 838.80  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 838.80 |
| 21   | KNR 2-31<br>d.6<br>0104-07<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wy-<br>konanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu<br>10 cm 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | 838.80  | m <sup>2</sup> | 838.80  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 838.80 |
| 22   | KNR 2-31<br>d.6<br>0204-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość<br>po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | 838.8   | m <sup>2</sup> | 838.80  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 838.80 |
| 23   | KNR 2-31<br>d.6<br>0204-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość<br>po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę (WJAZDY ZWIĘK-<br>SZENIE GRUBOŚCI o 10 cm)   | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | 126.5   | m <sup>2</sup> | 126.50  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 126.50 |
| <b>7 45233000-9 NAWIERZCHNIA</b>                                       |   |   |                |         |        |
| 24   | KNR 2-31<br>d.7<br>0511-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej ,fazowanej, grubość 8<br>cm na podsypce z mialu kamiennego chodników . (kostka z odzysku FA-<br>LA)   | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | 838.8-2.4-7*2.3-6*2.3*4   | m <sup>2</sup> | 765.10  |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 765.10 |
| 25   | KNR 2-31<br>d.7<br>0505-04<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Wjazdy do bram z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na<br>podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cemento-<br>wą 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | 7*2.3+6*2.3*4   | m <sup>2</sup> | 71.30   |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 71.30  |
| 26   | KNR 2-31<br>d.7<br>0502-01<br>z.o.2.13.<br>9902-01  | Płytki STOP przy przejściach dla pieszych. ANALOGIA .Chodniki z płyt be-<br>tonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin pias-<br>kiem  | m <sup>2</sup> |         |        |
|  |   | 6*0.4   | m <sup>2</sup> | 2.40    |        |
|  |   |   |                | RAZEM   | 2.40   |
| <b>8 45233280-5 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> |   |   |                |         |        |
| <b>8.1 45233280-5 OZNAKOWANIE POZIOME</b>                              |   |   |                |         |        |

| Lp.  | Podstawa     | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem |
|------|--------------|--|----------------|---------|-------|
| 27   | KNR AT-04    | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.8. | 0203-01      | 35   | m <sup>2</sup> | 35.00   |       |
| 1    |              |  |                | RAZEM   | 35.00 |
| 8.2  | 45233280-5   | ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.   |                |         |       |
| 28   |              | Zabezpieczenie robót i organizacja ruchu na czas budowy -RYCZAŁT dotyczący oznakowania robót wykonywanych w kilku etapach , połówkami , pod ruchem .       | kmpl.          |         |       |
| d.8. | kalkulacja   | 1  | kmpl.          | 1.00    |       |
| 2    | indywidualna |  |                | RAZEM   | 1.00  |