

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa ciągu komunikacyjnego ulicy Małachowskiego w Chojnowie</b>					
<b>1 45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.18	km	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
<b>2 45100000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	0101-01	76-130 pojazdów na godzinę			
	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-02	175+150	m	325.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.00</b>
3	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni z klinkieru drogowego na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2	1104-06				
	z.o.2.13.				
	9902-02	498.72+18	m <sup>2</sup>	516.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>516.72</b>
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-03	180*6	m <sup>2</sup>	1080.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1080.00</b>
5	KNR 2-31	Dodatek za transport frezowiny na każde dalsze 0.5 km. ANALOGIA. Dalsze 6 km na miejsce wbudowania lub utylizacji wraz z kosztem utylizacji. Krotność = 12	t		
d.2	1511-02	1080*0.07*2.5	t	189.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>189.00</b>
<b>3 45100000-8 REGULACJA URZADZEŃ</b>					
6	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.3	1406-05	7	szt.	7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
d.3	1406-02	6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.3	1406-03	5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>4 45233000-0 ELEMENTY ULIC-krawężniki</b>					
9	KNR 2-31	Przestawienie krawężników kamiennych wystających 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.4	1202-04				
	z.o.2.13.				
	9902-01	325	m	325.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.00</b>
<b>5 45233000-9 NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>					
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową K1-70MP na zimno podbudowy z kostki kamiennej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 asfaltu pozostałego	m <sup>2</sup>		
d.5	0202-02	180*6	m <sup>2</sup>	1080	
				<b>RAZEM</b>	<b>1080</b>
11	KNR 2-31	Lokalne wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W z wbudowaniem ręcznym. ( przyjęto średnio 1 cm)	t		
d.5	0108-01	1080*0.025	t	27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza i profilująca AC 11W - średnia grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-05	1080	m <sup>2</sup>	1080.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1080.00</b>
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową K1-60 na zimno warstw wyrównawczych jezdni z betonu asfaltowego ; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 asfaltu pozostałego	m <sup>2</sup>		
d.5	0202-02	1080	m <sup>2</sup>	1080	
				<b>RAZEM</b>	<b>1080</b>
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z SMA 0/11 mm modyfikowanego - warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. 5cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-05 + KNR 2-31 0310-06	1080	m <sup>2</sup>	1080	
				<b>RAZEM</b>	<b>1080</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6	45233280-5	ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.			
15	d.6 kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie robót i organizacja ruchu na czas budowy -RYCZAŁT dotyczący oznakowania robót wykonywanych w kilku etapach , półówkami , pod ruchem .	kmpl.		
		1	kmpl.	1.00	
				RAZEM	1.00