

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa ciągu komunikacyjnego ulicy Witosy w Chojnowie</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.36	km	0.3600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.3600</b>
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2	1103-07				
	z.o.2.13.				
	9902-02	7.5*2.4	m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
3	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni z klinkieru drogowego na rąb na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2	1104-05				
	z.o.2.13.				
	9902-02	1304 -229.8-18	m <sup>2</sup>	1056.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1056.20</b>
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-03	360*6	m <sup>2</sup>	2160.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160.00</b>
5	KNR 2-31	Dodatek za transport frezowiny na każde dalsze 0.5 km. ANALOGIA. Dalsze 6 km na miejsce wbudowania lub utylizacji wraz z kosztem utylizacji.	t		
d.2	1511-02	Krotność = 12			
		2160*0.07*2.5	t	378.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>378.00</b>
<b>3</b>	<b>45100000-8</b>	<b>REGULACJA URZADZEŃ</b>			
6	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.3	1406-03	4	szt.	4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
d.3	1406-02	13	szt.	13	
				<b>RAZEM</b>	<b>13</b>
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych.	szt.		
d.3	1406-04	15	szt.	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
9	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.3	1406-05	11	szt.	11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową K1-70MP na zimno podbudowy z kostki kamiennej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 asfaltu pozostałego	m <sup>2</sup>		
d.4	0202-02	360*6	m <sup>2</sup>	2160	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160</b>
11	KNR 2-31	Lokalne wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W z wbudowaniem ręcznym. ( przyjęto średnio 1 cm)	t		
d.4	0108-01	2160*0.025	t	54.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.00</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza i profilująca AC 11W - średnia grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05	2160	m <sup>2</sup>	2160.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160.00</b>
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową K1-60 na zimno warstw wyrównawczych jezdni z betonu asfaltowego ; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 asfaltu pozostałego	m <sup>2</sup>		
d.4	0202-02	2160	m <sup>2</sup>	2160	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160</b>
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z SMA 0/11 mm modyfikowanego - warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. 5cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05 +				
	KNR 2-31				
	0310-06	2160	m <sup>2</sup>	2160	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160</b>
<b>5</b>	<b>45233000-0</b>	<b>ELEMENTY ULIC-krawężniki</b>			



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.5 1202-04 z.o.2.13. 9902-02	Przestawienie krawężników kamiennych wystających 10x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		691.6	m	691.60	
				RAZEM	691.60
6	45233000-9	<b>PODBUDOWA</b>			
16	KNR 2-31 d.6 0101-01 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę (PŁYTKI 35x35)	m <sup>2</sup>		
		<90% robót mechanicznych>(10*2.3+18*2+46*1.8+34*2+10*2)*0.9	m <sup>2</sup>	206.82	
				RAZEM	206.82
17	KNR 2-31 d.6 0101-02 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za dalsze 6 cm głębokości (wjazdy) Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.00	
				RAZEM	20.00
18	KNR 2-01 d.6 0301-02 0214-04	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 9 km (kat.gr.III) wraz z kosztami utylizacji i składowania.	m <sup>3</sup>		
		(10*2.3+18*2+46*1.8+34*2+10*2)*0.1*0.32	m <sup>3</sup>	7.35	
				RAZEM	7.35
19	KNR 2-01 d.6 0212-05 + KNR 2-01 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.9 km z kosztami utylizacji i składowania .	m <sup>3</sup>		
		(10*2.3+18*2+46*1.8+34*2+10*2)*0.32+20*0.12	m <sup>3</sup>	75.94	
				RAZEM	75.94
20	KNR 2-31 d.6 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		<chodniki i wjazdy>(10*2.3+18*2+46*1.8+34*2+10*2)	m <sup>2</sup>	229.80	
				RAZEM	229.80
21	KNR 2-31 d.6 0104-07 z.o.2.13. 9902-01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		229.8	m <sup>2</sup>	229.80	
				RAZEM	229.80
22	KNR 2-31 d.6 0204-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		229.8	m <sup>2</sup>	229.80	
				RAZEM	229.80
23	KNR 2-31 d.6 0204-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę (WJAZDY ZWIĘKSZENIE GRUBOŚCI o 10 cm)	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.00	
				RAZEM	20.00
7	45233000-9	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
24	KNR 2-31 d.7 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej ,fazowanej, grubość 8 cm na podsypce z mialu kamiennego chodników . (kostka z odzysku FA-LA)	m <sup>2</sup>		
		229.8	m <sup>2</sup>	229.80	
				RAZEM	229.80
8	45233280-5	<b>ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.</b>			
25	kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie robót i organizacja ruchu na czas budowy -RYCZAŁT dotyczący oznakowania robót wykonywanych w kilku etapach , połówkami , pod ruchem .	kmpl.		
		1	kmpl.	1.00	
				RAZEM	1.00