

BIURO PROJEKTOWE „INGA – TECH”

inż. Janusz Grzegorowski

59-220 Legnica, ul. Marsa 20/8

tel. kom. 500 275 035, e-mail grzejanusz@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

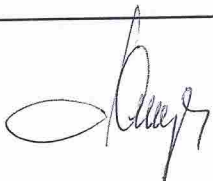
OBIEKT: Przebudowa drogi Wojewódzkiej nr 328 – ul. Kraszewskiego w Chojnowie w zakresie budowy chodnika i odwodnienia jezdni

ADRES: Chojnów, ul. Kraszewskiego
dz. nr 4, 22/30, 22/29 obręb nr 2 m. Chojnowa

INWESTOR: Gmina Miejska Chojnów
pl. Zamkowy 1, 59-225 Chojnów

CZĘŚĆ: Projekt docelowej organizacji ruchu

KAT. OBIEKTU: XXV

BRANŻA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT DROGI	inż. Janusz Grzegorowski	107/79 Lw	08. 2017r.	

Sierpień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Opinia pozytywna DSDiK projektu docelowej organizacji ruchu
3. Droga nr 328 karta 119/287, 118/287

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja
2. Organizacja ruchu – stan istniejący rys. 1 skala 1 : 500
3. Organizacja ruchu – stan istniejący rys. 2 skala 1 : 500
4. Organizacja ruchu projektowana – docelowa rys. 3 skala 1 : 500
5. Organizacja ruchu projektowana – docelowa rys. 4 skala 1 : 500

Opis techniczny

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 328 ul. Kraszewskiego w Chojnowie w zakresie budowy chodnika i odwodnienia

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Plan sytuacyjny ulicy Kraszewskiego droga 328, zakres objęty opracowaniem w skali 1 : 500.
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.6. Porozumienie DSDiK/39/2017 z dnia 24.04.2017 r.
- 1.7. Opinia DSDiK do projektu docelowej organizacji ruchu

2. Zakres projektu.

Budowa chodnika i odwodnienia na odcinku $L = 120.0$ m. Odcinek zabudowy jednorodzinnej od strony wschodniej.

Budowa sieci ogólnospławnej z przyłączami do granicy działek budynków jednorodzinnych.

Projektowana sieć będzie przebiegać w granicach istniejącego rowu, który ulegnie likwidacji.

Przebudowa sieci wodociągowej.

3. Lokalizacja.

- 3.1. Miasto Chojnów – droga wojewódzka nr 328, działka nr 4 obręb 2 m. Chojnowa, w Planie Miejscowym określana jako KZ 1/2. Ulica istniejąca o szerokości jezdni 6.50 m. Odwodnienie do rowu przydrożnego, który ulega likwidacji.

4. Przedmiot opracowania.

4.1. Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po realizacji robót – budowy chodnika, zjazdów, budowy elementów odwodnienia, kanalizacji ogólnospławnej i przebudowy sieci wodociągowej na przedstawionym odcinku drogi wojewódzkiej 328 w Chojnowie.

4.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2017 r.

5. Stan istniejący.

Istniejąca ulica Kraszewskiego – nawierzchnia z betonu asfaltowego – stan dobry, przekrój pół uliczny, szerokość jezdni 6.50 m. Od strony południowej teren Gazowni. Między istniejącą zabudową a krawędzią jezdni chodnik istniejący o zmiennej szerokości.

Od strony zabudowy jednorodzinnej pobocze nieutwardzone, 5 wjazdów i 1 wejście piesze na posesje. Nawierzchnia wjazdów utwardzona na szerokości rowu. Rów odwadniający do granicy działek.

Aktualnie rów drożny, pod istniejącymi wjazdami przepusty $\varnothing 30$, które zostaną zlikwidowane.

6. Droga – stan projektowany.

Szerokość istniejącej jezdni nie ulega zmianie. Od strony zabudowy 1-no rodzinnej w linii krawędzi jezdni dla szerokości 6,50 m budowa krawężnika wyniesionego ponad istniejącą jezdnię $h = 12$ cm, na zjazdach $h = 2$ cm. Wzdłuż krawężnika, od strony zabudowy chodnik szerokości 1,50 m.

7. Stan istniejący organizacji ruchu.


Istniejąca organizacja ruchu stanowi oznakowanie pionowe i poziome wg karty Droga nr 328 rys. 118/287; 119/287, które jest już wyniesione w teren i jest istniejącym oznakowaniem. Oznakowanie poziome jest lokalnie nieczytelne i przewidziane do renowacji.

8. Stan projektowany organizacji ruchu.

Organizacja ruchu pionowego jest wyniesiona w teren, uzupełniona będzie o 2-a słupki U-1. Organizacja ruchu pozioma – będzie wprowadzona (malowana farbą chlorokauczkową) wg niniejszego opracowania.
Termin wprowadzenia IV kwartał 2017 r.

9. Charakterystyka ruchu.

Przebudowywany odcinek leży w obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość 50km/godz. ograniczenie od strony m. Czernikowice (Chocianów) 40km/godz. Ulica klasy Z.
Średni dobowy ruch pojazdów SDRR – dla pomiaru wykonanego w roku 2015 dla drogi wojewódzkiej 328 Chocianów – Chojnów wyniósł 2594 poj./dobę w tym samochody osobowe 1965 poj./dobę.

Projektant

inż. Janusz Grzegorzewski