

**Wg rozdzielnika**

**Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia na budowę kładki dla pieszych na rzece Skora KM 11+825 w Chojnowie**

Odpowiadając na e-mail z dnia 18.08.2017 r. informuję co następuje:

Pyt. 1

Czy Zamawiający załączy do SIWZ dokumenty formalno –prawne na podstawie , których będzie realizowana inwestycja ? ( Pozwolenie na budowę bądź „zgłoszenie zamiaru wykonania robót”).

Odp:

Zamawiający posiada prawomocną decyzję pozwolenia na budowę kładki. Decyzja nie będzie dołączona do SIWZ.

Pyt.2

W załączonym do SIWZ „Projekcie Budowlanym/Wykonawczym” jako Projektant występuje p. Irena Paprzycka a jako Sprawdzający występuje p.Jacek Szczurek. W załączonych rysunkach do PB/W jako Projektant występuje p. Roman Nędzewicz a jako Sprawdzający występuje p. Irena Paprzycka. Czy Zamawiający wyjaśni kto jest Projektantem przedmiotowej kładki i wniesie stosowne poprawki w PB/W i na załączonych rysunkach łącznie z podpisami Projektanta i sprawdzającego ?

Odp.

W opisach rysunków wystąpił błąd. Podstawą oceny zgodności osób funkcyjnych w procesie projektowym jest strona tytułowa. Weryfikacja tego elementu należy do organu wydającego pozwolenie a nie do Wykonawcy.

Wykonawcę obowiązuje decyzja – pozwolenie na budowę.

Pyt.3

Czy Zamawiający załączy do SIWZ obowiązujące na zadaniu – kontrakcie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla wykonywanych robót bądź warunki Techniczne Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych , które przywołane są w rozdziale B :”Przedmiot Zamówienia” przedmiotowej SIWZ?

Odp:

Zamawiający nie dysponuje SST.

Pyt.4

Czy przedmiotowy PB/W dopuszcza ruch rowerowy przez kładkę ?

Odp:

Obiekt o przeznaczeniu zgodnym z opisem zawartym w pkt:

- „LOKALIZACJA OBIEKTU” str. 5 części opisowej
- „PROJEKT BUDOWY” pkt 2, 3 części opisowej

Pyt. 5

Jeśli dopuszcza się ruch rowerowy na kładce to czy wysokość zaproponowanych balustrad (h=1,10m) jest zgodna z obowiązującymi przepisami ( Dz. U. 2000. Nr 63, poz. 735 z późna. zm.) ?

Odp:

Jak wyżej.

Pyt. 6

Czy Zamawiający dołączy do PB/W (i rysunków) brakujące opisy spoin połączeń czołowych na rysunkach nr 5 i nr 6 dotyczących przęseł skrajnych i przęśla środkowego ?

Odp:

W przypadku gdy spoiny spawane nie są opisane stosuje się aktualne normy branżowe oraz wymogi jakie obowiązują w tym zakresie w mostownictwie

Pyt. 7

Czy Zamawiający załączy do SIWZ informacje nt . kategorii korozyjności atmosfery w , której ma być eksploatowana przedmiotowa kładka ?

Odp:

Kategorię agresywności korozyjnej atmosfery można określić jako umiarkowaną (średnio agresywną).

Pyt. 8

Według , której normy PN-EN lub branżowej należy wykonać zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych konstrukcji stalowej kładki ?

Odp:

Nie narzuca się tu konkretnej normy. Wykonawca podejmuje decyzję według jakich kryteriów wykona pracę dochowując tym okresu gwarancji.

Pyt. 9

Jakiego okresu trwałości (ile lat ?) oczekuje Zamawiający od zastosowanego systemu malarskiego dla zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej kładki w kontekście do zapisów Rozdziału B. „Przedmiot Zamówienia „ o treści cytuję: („ MALOWANIE ELEMENTÓW STALOWYCH ZGODNIE Z PROJEKTEM FARBAMI „NA RDZĘ” BEZ PIASKOWANIA! „) ???

Odp:

Okres trwałości powłoki zabezpieczającej to minimum 5 lat, okres między kolejnymi konserwacjami. Pojęcie „na rdzę” jest kolokwializmem, powierzchnia powinna być oczyszczona z tzw. luźnej rdzy. Natomiast technika zabezpieczenia powierzchni stalowej przed postępującą korozją wymaga użycia środków zawierających inhibitory korozji.

Z poważaniem

  
NACZELNIK  
Wydziału Rozwoju Gospodarczego  
mgr inż. Janusz Wkołajczyk