

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania:
Poprawa bezpieczeństwa pieszych na ul. Jarosława Dąbrowskiego
w Chojnowie

OPIS TECHNICZNY
tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania:
Poprawa bezpieczeństwa pieszych na ul. Jarosława Dąbrowskiego
w Chojnowie

1. Podstawa opracowania

- Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 8 czerwca 2017 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II,
- Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz.U.2020.470 ze zm.).
- Umowa z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie styczeń 2024 r.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w trakcie wdrażania projektu docelowej organizacji ruchu w związku ze zmianą pierwszeństwa na skrzyżowaniu ul. Jarosława Dąbrowskiego z ul. Juliana Niemcewicza i Stanisława Małachowskiego w miejscowości Chojnów, powiat legnicki.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Drogi gminna publiczna ul. Jarosława Dąbrowskiego w miejscu inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~7,0-8,0 jest jednojezdniowa dwukierunkowa o przekroju ulicznym. Z obustronnym chodnikiem i występującym licznym drzewostanem. Na drodze występuje średnie natężenie ruchu.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, gdzie aktualnie występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

4. Organizacja ruchu

Realizację wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu w m. Chojnów przewidziano zrealizować w jednym etapie.

Podczas prowadzonych robót zostaną wykonane prace polegające na:

ETAP 1 (Rys. 1)

- dodatkowe oznakowanie zmiany pierwszeństwa na skrzyżowaniu

Ze względu na zmianę pierwszeństwa przejazdu z ul. Niemcewicza w ul. Dąbrowskiego na ciągłość pierwszeństwa na ul. Dąbrowskiego wprowadzono dodatkowe oznakowanie pionowe tymczasowe dla zwiększenia odbioru zmiany dla kierowców.

Na ul. Niemcewicza wprowadza się dodatkowy znak A-7 po lewej stronie drogi oraz znak D-48 „Zmiana pierwszeństwa” ze znakiem A-7. Na ul. Dąbrowskiego wprowadza się znak A-30 z Tab. „Zmiana organizacji ruchu”.

Po zrealizowaniu etapu robót budowlanych należy uprzątnąć teren i doprowadzić do stanu prawidłowego użytkowania.

Sugeruje się pozostawienie oznakowania w terenie przez okres 2 miesięcy po wdrożeniu docelowej organizacji ruchu.

5. Uwagi końcowe

Ograniczenie należy rozpoczynać po upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu z podaniem nr zatwierdzenia oraz daty zatwierdzenia wraz z datą rozpoczęcia robót. Należy zawiadomić:

- Komendę Miejską Policji w Legnicy
- Starostwo Powiatowe w Legnicy
- Urząd Miasta Chojnów

Należy używać znaków z grupy średnie (Ś) posiadających folię typu 2 na drodze gminnej.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

Wykonawca odpowiedzialny jest za utrzymanie znaków podczas robót.

Wykaz istniejących zagrożeń lub utrudnień:

- praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania prac
- ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
- ruch pojazdów na drodze gminnej

W celu zminimalizowania powstałych zagrożeń zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

1 kwietnia 2024 r. – 1 marca 2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu:

1 marca 2025 r.