

## **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania:

**Poprawa bezpieczeństwa pieszych na ul. Jarosława Dąbrowskiego  
w Chojnowie**

**OPIS TECHNICZNY**  
**stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania:**  
**Poprawa bezpieczeństwa pieszych na ul. Jarosława Dąbrowskiego**  
**w Chojnowie**

## **1. Podstawa opracowania**

- Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 8 czerwca 2017 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.988 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II,
- Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz.U.2021.1376 t.j. ze zm.).
- Umowa z inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie styczeń 2024 r.

## **2. Zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego polegającym na poprawie bezpieczeństwa pieszych na ul. Jarosława Dąbrowskiego (na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Niemcewicza) w miejscowości Chojnów, powiat legnicki.

## **3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Drogi gminna publiczna ul. Jarosława Dąbrowskiego w miejscu inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~7,0-8,0 jest jednojezdniowa dwukierunkowa o przekroju ulicznym. Z obustronnym chodnikiem i występującym licznym drzewostanem. Na drodze występuje średnie natężenie ruchu.  
Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, gdzie aktualnie występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

#### 4. Organizacja ruchu

Do poprawy wskazano pięć przejść dla pieszych wzdłuż ul. Dąbrowskiego.

Na całej długości opracowania leży wykonać oznakowanie poziome segregacyjne P-1e; P-3b; P-4 krawędziowe P-7c; znaki poprzeczne P-10 (biało-czerwone); P-12; P-14; P-21 wszystkie w technologii grubowarstwowej (dopuszcza się zastosowanie technologii cienkowarstwowej lecz w ciągu 6 miesięcy oznakowanie zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej). Istniejące oznakowanie poziome należy usunąć.

##### Przejście nr 1 i 2 (przy skrzyżowaniu z ul. Niemcewicza) [Rys. 1]

Następuje przesunięcie istniejących przejść dla pieszych 1 i 2. Oznakowanie P-10 wykonać dwukolorowo białą i czerwoną. Dodatkowo od stron najazdowych oznakowanie P-14.

Przewidziano zlokalizowanie azylów w osi jezdni o wymiarach 3,0x2,0m przy jednoczesnym zachowaniu szerokości pasa ruchu o wymiarze min. 3,0m (dopuszcza się zmniejszenie szerokości azylu do 1,5m w przypadku niezachowania minimalnej szerokości pasa ruchu).

Na azylach od strony najazdowej należy umieścić słupkę przeszkodową U-5b ze znakiem C-9 (400mm).

Od strony najazdowej należy zastosować znaki D-6 na tle fluoroscencyjnym po obu stronach jezdni, natomiast od strony wyjazdowej znaki D-6 bez tła także po obu stronach jezdni.

Jednocześnie należy wydłużyć barierki U-12a w kolorze białą-czerwoną o łączną długość 28m.

Dodatkowo na skrzyżowaniu następuje zmiana pierwszeństwa poprzez wyznaczenie drogi głównej na ul. Dąbrowskiego wraz z dostosowaniem oznakowania pionowego i poziomego.

##### Przejście nr 3 i 4 (przy skrzyżowaniu z ul. Katedralną) [Rys. 2]

Następuje przesunięcie istniejących przejść dla pieszych 4. Oznakowanie P-10 wykonać dwukolorowo białą i czerwoną. Dodatkowo od stron najazdowych oznakowanie P-14.

Przewidziano zlokalizowanie azylów przy krawężnikach o wymiarach 2,0x0,5m (jeden przy przejściu nr 3 o wymiarach 1,5x0,5m), należy zachować szerokość jezdni nie mniejszą niż 6,0m oraz min 0,1m od krawężnika.

Na azylach od należy umieścić słupkę przeszkodową U-5a, natomiast od stron najazdowych z każdej strony znaki D-6 na tle fluoroscencyjnym.

Ze względu na drzewa będące w skrajni drogowej oraz zasłaniające widok należy umieścić lustro drogowe U-18b 800x1000

##### Przejście nr 5 (przy skrzyżowaniu z ul. Grottgera) [Rys. 2]

Oznakowanie P-10 wykonać dwukolorowo białą i czerwoną. Dodatkowo od stron najazdowych oznakowanie P-14.

Przewidziano zlokalizowanie azylów przy krawężnikach o wymiarach 2,0x0,5m (jeden o wymiarach 1,5x0,5m), należy zachować szerokość jezdni nie mniejszą niż 6,0m oraz min 0,2m od krawężnika.

Na azylach od należy umieścić słupek przeszkodowy U-5a, natomiast od stron najazdowych z każdej strony znaki D-6 na tle fluoroscencyjnym.

Organizację ruchu drogowego należy wprowadzić po upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu z podaniem nr zatwierdzenia oraz daty zatwierdzenia wraz z datą wyniesienia oznakowania w terenie. Należy zawiadomić:

- Urząd Gminy Chojnów
- Starostwo Powiatowe w Legnicy
- Komendę Miejską Policji w Legnicy

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

#### 4.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Ilość [szt.]	Typ folii	Grupa
A-7	1	2	średnie (S)
D-1	6	2	małe (M)
D-6	4	2	małe (M)
D-6 fluo	10	2	małe (M)

#### 4.2. Zestawienie urządzeń brd

Nazwa	Ilość [szt.]	Typ folii	Uwagi
U-18b	1	X	1000x800mm
U-5a	12	2	
U-5b	4	2	
U-12b	28mb	X	Kolor biało-czerwony
Azyl 0,5x0,5x0,1	96	X	w osi jezdni
Azyl 0,5x0,5x0,13	46	X	przy krawężnikach

#### 4.3. Zestawienie słupków drogowych

Nazwa	Ilość [szt.]
Słupek drogowy pojedynczy	17

## 5. Postanowienia końcowe

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

**do 31 grudnia 2024 r.**

*mgr Joanna Krupa*