

Jednostka projektowa: ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANO-PROJEKTOWYCH

„PIAST-PROJEKT”

BIURO: 59-220 Legnica, ul. Libana 5

email: piastprojekt@interia.pl tel: (076) 862-79-07, 511 300 466

STAROSTWO POWIATOWE
w Legnicy
Pl. Słowiański 1
59-220 LEGNICA

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy dróg (ul. Andersa i Maczka) w zakresie zmiany nawierzchni dróg, budowy instalacji oświetlenia ulicznego oraz budowy przykanalików kanalizacji deszczowej

Załącznik do decyzji
pozwolenia na budowęNr..... 103/18
z dnia... 21.02.2018r.

Obiekt	Droga – ul. Andersa, ul. Maczka Kategoria obiektu: XXV
Adres	jednostka ewidencyjna 020901_1 Chojnów, obręb 0006, dz. nr 295/29dr, 295/2dr, 141/8dr, 142/20dr powiat legnicki
Inwestor	Gmina Miejska Chojnów, Pl. Zamkowy 1 59-225 Chojnów

Zawartość projektu	1. Strona tytułowa 2. Spis treści 3. Oświadczenie projektanta 4. Projekt zagospodarowania terenu 5. Projekt branży drogowej (P.B. przebudowy ulicy Andersa i ulicy Maczka w Chojnowie) 6. Projekt branży sanitarnej (P.B. odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej ulicy Andersa i ulicy Maczka w Chojnowie) 7. Projekt branży elektrycznej (P.B. instalacji oświetlenia ulicy Andersa i ulicy Maczka w Chojnowie) 8. Załączniki i dokumenty formalne
---------------------------	---

Zakres opracowania	Funkcja	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Specjalność
Branża drogowa	<u>projektant</u>	inż. Arkadiusz Leiszner upr.nr SLK/2335/POOD/08	drogowa
Branża elektryczna	opracowujący	mgr inż. Jan Zimny upr. 83/78/Lw	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych
Branża sanitarna	opracowujący	inż. Jerzy Szczepański upr. 9/85/Lw	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

Data opracowania projektu	15.12.2017
---------------------------	------------

SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
w Legnicy
Pl. Słowiański 1
59-220 LEGNICA

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Projekt zagospodarowania terenu	4
5. P.B. przebudowy ulicy Andersa i ulicy Maczka w Chojnowie	13
6. P.B. odprowadzania wód opadowych i roztopowych	28
7. P.B. instalacji oświetlenia ulicy Andersa i ulicy Maczka w Chojnowie	35
8. Załączniki i dokumenty formalne	47

- wypis z mpzp
- uprawnienia projektowe oraz zaświadczenia projektantów o przynależności do PIIB
- mapa ewidencyjna
- wypisy z rejestru gruntów
- uzgodnienia

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

STAROSTWO POWIATOWE
w Legnicy
Pl. Stowiarński 1
52-220 LEGNICA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Dz. U.2017.1332. t.j)

OŚWIADCZAM

że P.B. przebudowy dróg (ul. Andersa i Maczka) w zakresie zmiany nawierzchni dróg, budowy instalacji oświetlenia ulicznego oraz budowy przykanalików kanalizacji deszczowej na działkach 295/29dr, 295/2dr, 141/8dr, 142/20dr w obr. 0006 Chojnów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Arkadiusz Leiszner

upr.nr SLK/2335/POOD/06 w specjalności drogowej

inż. Jerzy Szczepański

upr. nr 9/85/Lw w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

mgr inż. Jan Zimny

upr. 83/78/Lw w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie instalacji elektrycznych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg (ul. Andersa i Maczka) w zakresie zmiany nawierzchni dróg, budowy instalacji oświetlenia ulicznego oraz budowy przykanalików kanalizacji deszczowej

Obiekt	Droga – ul. Andersa, ul. Maczka Kategoria obiektu: XXV
Adres	jednostka ewidencyjna 020901_1 Chojnów, obręb 0006, dz. nr 295/29dr, 295/2dr, 141/8dr, 142/20dr powiat legnicki
Inwestor	Gmina Miejska Chojnów, Pl. Zamkowy 1 59-225 Chojnów

Zawartość projektu	1. Strona tytułowa 2. Spis treści 3. Opis techniczny 4. Informacja BIOZ 5. Część graficzna
---------------------------	--

Zakres opracowania	Funkcja	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Specjalność
Branża drogowa	projektant	inż. Arkadiusz Leiszner upr.nr SLK/2335/POOD/08	drogowa
Branża sanitarna	opracowujący	inż. Jerzy Szczepański upr. 9/85/Lw	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji sanitarnych
Branża elektryczna	opracowujący	mgr inż. Jan Zimny upr. 83/78/Lw	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych

asyst. projektanta	inż. Sebastian Nowakowski mgr inż. Sławomir Natonski
--------------------	---

Data opracowania projektu	30-11-2017
---------------------------	------------

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Część graficzna

– projekt zagospodarowania terenu

rys. nr 1

1. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy dróg (ul. Andersa i Maczka) w zakresie zmiany nawierzchni dróg, budowy instalacji oświetlenia ulicznego oraz budowy przykanalików kanalizacji deszczowej.

Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej inwestycji w następującym zakresie:

- branża drogowa: zmiana nawierzchni ul. Andersa i Maczka
- branża sanitarna: budowa przykanalików kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem
- branża elektryczna: instalacja oświetlenia ulicznego

Szczegółowe dane i rozwiązania opisane są w dalszej części projektu oraz w opracowaniach branżowych.

Podstawa opracowania

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podstawie zlecenia Inwestora. Materiałami wyjściowymi do sporządzenia były projekty branżowe (w branżach jw.) oraz pozostałe dokumenty formalne i wizja lokalna w terenie.

Przy projektowaniu zastosowano się do obowiązujących przepisów oraz wytycznych uzyskanych od organów administracji państwowej. Wspomniane przepisy są aktualne na czas opracowania projektu.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja są położone poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej, nie są wpisane do rejestru zabytków, nie są objęte ochroną konserwatorską, nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń mpzp.

Zgodność inwestycji z obowiązującym MPZP

Działki nr 295/29dr, 295/2dr, 141/8dr, 142/20dr, na których projektowana jest inwestycja, objęte są obowiązującymi mpzp (w załączeniu) – ogłoszonymi w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego (DUW z 2002r, nr 34 poz. 869 oraz DUW z 2016r poz.2830).

Biorąc pod uwagę funkcje tych działek w obowiązującym mpzp (funkcje dróg i ulic) oraz charakter projektowanej inwestycji stwierdza się, że inwestycja jest zgodna z obowiązującymi mpzp.

2. Stan istniejący

Teren, na którym projektowana jest inwestycja zlokalizowany jest w obrębie 0006 miasta Chojnów w rejonie ulic Sikorskiego, Maczka i Andersa.

Ulice, będące przedmiotem opracowania posiadają nawierzchnię gruntową. Istniejące uzbrojenie terenu to: kanalizacja ogólnospławna z przyłączami i z uzbrojeniem, wodociąg z przyłączami i z uzbrojeniem, kable elektroenergetyczne zasilające z uzbrojeniem (szafki w linii ogrodzenia), rurociąg gazowy z przyłączami i uzbrojeniem (szafki w linii ogrodzenia). Ulice nie posiadają oświetlenia. Poszczególne posesje - nieruchomości przyległe - posiadają bezpośrednie połączenie z drogą (ul. Andersa), przylegając do niej całym frontem.

3. Stan projektowany

Inwestycję zaprojektowano z zachowaniem wymogów obowiązujących przepisów oraz dokumentów formalnych, zgodnie z zapisem w pkt.1. Dostęp do drogi dla właścicieli przyległych nieruchomości pozostaje bez zmian i odbywać się będzie zgodnie z zapisem w pkt.2. Na rys. nr 1 zaznaczono istniejące zjazdy i dojścia.

Poniżej opisano projektowane elementy inwestycji w zakresie w jakim dotyczą one zagospodarowania terenu. Szczegóły techniczne zawarte są w opracowaniach branżowych.

3.1. BRANŻA DROGOWA

Ulica Andersa

Jest ulicą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu. Długość jej wynosi 0+141.81m. Trasa składa się z 2 łuków poziomych o promieniu $R=160m$ i załamania osi drogi pod kątem 90° .

W przekroju podłużnym zaprojektowano o promieniach: łuk wypukły $R=500$ oraz łuk wklęsły $R=300$. Pochylenia podłużne zaprojektowano w granicach $i = -5.57\%$ do $i=7.77\%$

Włączenie ulicy do istniejącego układu drogowego odbywa poprzez skrzyżowanie zwykłe do ul. Generała Maczka oraz do ulicy Generała Sikorskiego.

Przekrój normalny ulicy składa się z elementów o następujących parametrach:

Jezdnia	szer.=5.00m
Spadek poprzeczny jednostronny jezdni na prostej	$i=2.0\%$
Spadek poprzeczny jezdni na łuku $R= 160.00$	$i=2.0\%$

Ulica Maczka

Jest ulicą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu. Długość jej wynosi 0+057.64m. Trasa składa się z łuku poziomego o promieniu $R=160m$.

W przekroju podłużnym zaprojektowano łuk wypukły $R=700$. Pochylenia podłużne zaprojektowano w granicach $i = - 1.30\%$ do $i=1.86\%$.

Włączenie ulicy do istniejącego układu drogowego odbywa poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Przekrój normalny ulicy składa się z elementów o następujących szerokościach:

Jezdnia	szer.=5.00m
Spadek poprzeczny jednostronny jezdni na prostej	$i=2.0\%$
Spadek poprzeczny jezdni na łuku $R= 160.00$	$i=2.0\%$

3.2. BRANŻA SANITARNA

Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej, przebiegającej w rejonie inwestycji.

Ujmowanie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pomocą wpustów, których rodzaj i rozmieszczenie wynika z rozwiązań branży drogowej.

Nawierzchnia drogowa zostanie utwardzona oraz ukształtowana z odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi, które umożliwią sprawne ujmowanie wód.

Wpusty przewidziano jako studzienki betonowe $\varnothing 500$ z osadnikiem o wysokości 60cm oraz z syfonem. Studzienki wyposażone we wpusty z żeliwa sferoidalnego D400 400x600mm, z rygłem i zawiasem oraz koszem wpustowym.

Zwieńczenie powinno być zgodne z PN-EN 124:2000.

Rzędne wpustów dostosować do rzędnych projektowanej nawierzchni drogowej.

Przykanaliki deszczowe zaprojektowano z rur PVC-U litego klasy SN8. Średnice przykanalików $\varnothing 160mm$.

Wpięcie do istniejącej sieci kanalizacyjnej przewidziano do istniejących studzienek kanalizacyjnych.

3.3. BRANŻA ELEKTRYCZNA

Zaprojektowano oświetlenie ulic za pomocą słupów stożkowych C5/4/64 z wysięgnikiem W16 z wysięgiem $a=1.5m$ oraz słupów C6/4/64 bez wysięgnika.

Lampy oświetlenia i wysięgniki zamontowane będą na słupach stojących w jednej płaszczyźnie równoległej do powierzchni jezdni.

Oświetlenie ulic zasilane będzie z szafki zlokalizowanej przy istniejącym złączu kablowym ZK2a-1P. Kable zasilające ułożone zostaną w dostępnym pasie zieleni oraz częściowo pod jezdnią w rurach osłonowych SRS110.

3.4. KOLIZJE Z UZBROJENIEM TERENU

Ze względu na fakt występowania w rejonie inwestycji rurociągów gazowych, zgodnie z §10 ust.4 Dz.U.2013.640.tj, Inwestor uzyskał uzgodnienie projektu z operatorem sieci gazowej – PSG SP. z o.o. Oddział Gazowniczy we Wrocławiu (uzgodnienie nr PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-536-1/17 z dnia 07-12-2017).

3.5. WARUNKI OCHRONY P.POŻ

Z treści *Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r.* (Dz.U. z 2015 r. poz. 2117) wynika wprost, że droga nie jest obiektem, którego projekt budowlany podlega uzgodnieniu pod względem p.poż.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych* (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030) dla dróg nie są wymagane drogi pożarowe.

3.6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

3.6.1 Zagrożenia istniejące

Brak jest takich zagrożeń.

3.6.2 Zagrożenia przewidywane

Dla środowiska: nie przewiduje się takich zagrożeń. Projektowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. 2016 poz. 71 t.j.).

Dla higieny i zdrowia użytkowników: ewentualne zagrożenia mogą wystąpić podczas wykonywania robót i ustaną po ich zakończeniu - jednakże ze względu na fakt, iż wszelkie prace będą wykonywane m.in. z zachowaniem wymogów BHP oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, zagrożenia takie ograniczone są praktycznie do zera. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnie działek:

295/29dr – 0.1188ha

295/2dr – 0.9324ha

141/8dr – 0.0429ha

142/20dr – 0.3061ha

Powierzchnia podlegająca zagospodarowaniu:

projektowane chodniki - 55m²

projektowana nawierzchnia ulic - 1062m²

Obszar oddziaływania obiektu zawierał się będzie w granicach terenu (dz. nr 295/29dr, 295/2dr, 141/8dr, 142/20dr), do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Wszelkie roboty powinny być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

W sytuacjach nie ujętych w niniejszym projekcie należy kierować się obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną oraz wytycznymi producentów stosowanych materiałów i urządzeń.

inż. Arkadiusz Leiszner 
upr.nr SLK/2335/POOD/08 w specjalności drogowej

inż. Jerzy Szczepański 
upr. nr 9/85/Lw w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

mgr inż. Jan Zimny 
upr. 83/78/Lw w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie instalacji elektrycznych

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Część opisowa

OBIEKT: Droga – ul. Andersa, ul. Maczka

ADRES BUDOWY: obręb 0006 Chojnów, dz. nr 295/29dr, 295/2dr, 141/8dr, 142/20dr

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz.U Nr 03 120.1126 z dnia 10-07-2003r.

II. ZAKRES ROBÓT

- przygotowanie placu budowy,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie prac drogowych,
- wykonanie prac instalacyjnych i montażowych,
- wykonanie uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie oświetlenia,
- wykonanie nawierzchni,
- prace towarzyszące,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

III. WYKAZ PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga (nawierzchnia) z oświetleniem i kanalizacją deszczową z uzbrojeniem

IV. ZAKRES PRAC ROZBIÓRKOWYCH ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW

Nie przewiduje się rozbiórki obiektów.

V. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Brak takich elementów.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Roboty wykonywać za pomocą urządzeń i środków technicznych, które bezwzględnie powinny posiadać stosowne dopuszczenia techniczne i atesty.

Podczas wykonywania prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów, w tym techniczno- budowlanych, BHP i ergonomii, sanitarno- higienicznych oraz ochrony środowiska.

Szkolenie dla pracowników – stanowiskowe przeprowadzi kierownik budowy.

Szkolenie pod względem BHP – w macierzystych firmach.

inż. Arkadiusz Leiszner

upr. nr SLK/2335/POOD/08 w specjalności drogowej