

GRUPA iKOM

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

NIP **691 - 219 - 13 - 81**

tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl

VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NUMER

OPRACOWANIA:

P-072/2020

NAZWA ZADANIA:

Uspokojenie ruchu w ciągu ulicy Jarosława Dąbrowskiego
w Chojnowie

ADRES:

droga gminna ul. Jarosława Dąbrowskiego

MIEJSCOWOŚĆ:

Chojnów

LOKALIZACJA:

Województwo: Dolnośląskie; Powiat: legnicki

INWESTOR:

Gmina Miejska Chojnów

Plac Zamkowy 1, 59-225 Chojnów

branża drogowa

projektant

inż. Sebastian Głowiak

GRUPA iKOM Legnica

Główny projektant

Głowiak
inż. Sebastian Głowiak

GRUPA iKOM

Katarzyna Basiak

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

tel. 793 564 641; fax. 76 744 26 45

NIP: 691-219-13-81; REGON: 021762506

DATA OPRACOWANIA: Sierpień 2020 r

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	
KARTA UZGODNIENÍ	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania	
2. Dane ogólne.....	
3. Przedmiot opracowania.....	
4. Charakterystyka drogi i ruchu	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Warunki techniczne znaków drogowych	
7. Uwagi końcowe	
8. Postanowienia końcowe.....	
CZĘŚĆ GRAFICZNA	
00 PLAN ORIENTACYJNY	
01 Projekt docelowej organizacji ruchu.....	

KARTA UZGODNIEN

uzgodniłem pozytywnie projekt
docelowej organizacji ruchu drogowego
ul. Dąbrowskiego - przebieg oba przebiegi
w celu uspokojenia ruchu.


BURMISTRZ
mgr Jan Serkies

Starostwo Powiatowe
Wydział Dróg i Mostów
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica
tel./fax 76/724-34-89

ZATWIERDZAM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nr. <u>DM.4120.145.2020</u>	
Data zatwierdzenia	<u>2020-11-10</u>
Termin wprowadzenia	<u>31.12.2021</u>
Pouczenie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu, pod rygorem utraty ważności organizacji ruchu.	


STAROSTA

Adam Babuška

KARTA UZGODNIENÍ

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

L.Dz. R-5321-866/20
Zaopiniowano brak uwagi
Uwagi: brak
Lecznika, data 10.10.2020

KOMENDANT MIEJSKĄ POLICJI
w Chojnowie
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
w Chojnowie
kom. Tomasz Kozłowski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2019.1990).
- 1.6. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Zlecenie Inwestora
- 1.7. Wizja lokalna w terenie – sierpień 2020r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Gmina Miejska Chojnów, Plac Zamkowy 1, 59-225 Chojnów

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana docelowej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej ulicy Jarosława Dąbrowskiego w Chojnowie, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Małachowskiego / Niemcewicza do Placu Władysława Reymonta, w związku z poprawą bezpieczeństwa przede wszystkim pieszych uczestników ruchu drogowego, poprzez wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.

Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie legnickim, na terenie miasta Chojnów.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga gminna ulica Jarosława Dąbrowskiego jest klasy D, na odcinku objętym opracowaniem przebiega na terenie miejscowości Chojnów, obowiązująca prędkość wynika z obszaru zabudowanego. Przekrój drogi uliczny, z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni częściowo bitumiczna o szerokości 7,5-11,0m, częściowo z kostki kamiennej o szerokości 5,5m. Przebieg drogi gminnej: stanowi łącznik od ulicy Kolejowej do ulicy Bielawskiej. Ruch głównie lokalny.

5. Projektowana organizacja ruchu

W celu wyeliminowania zagrożeń w ruchu drogowym zaprojektowano organizację ruchu mającą za zadanie uspokojenie ruchu kołowego w ciągu ulicy Jarosława Dąbrowskiego w Chojnowie, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Małachowskiego / Niemcewicza do Placu Władysława Reymonta oraz zminimalizowanie negatywnego wpływu zdiagnozowanych elementów infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W ramach zmiany docelowej organizacji ruchu zaprojektowano:

- parkowanie jednostronne po prawej stronie ulicy Jarosława Dąbrowskiego – wprowadzenie elementu związanego z odgięciem toru jazdy w celu fizycznego wymuszenia zmniejszenia prędkości,
- oznakowanie poziome segregacyjne, mające na celu usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi, a także zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim jego uczestnikom i innym osobom na drodze,
- wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z azylem oraz oznakowaniem pionowym tła folii fluorescencyjnej – powodują zmniejszenie prędkości oraz przyczynia się do zmniejszenia liczby wypadków,
- uporządkowanie oznakowania na Placu Władysława Reymonta, w celu dostosowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane wyniesione przejście dla pieszych zaleca się wykonać z elementów składanych modułowych o wysokości 0,1 m i szerokości 4 m w kolorystyce biało czerwonej + elementy najazdowe o szerokości 1 m w kolorystyce czarnej z oznakowaniem P-25. Dodatkowo należy wykonać azyl dla pieszych – zaleca się z elementów składanych modułowych o wymiarach 2 x (1m x 3m). W tym przypadku elementy przejścia dla pieszych nie przylegają do krawężnika i tym samym nie powodują problemów z systemem odprowadzania wody opadowej z jezdni.

Przykład wyniesionego przejścia dla pieszych z azylem z elementów składanych modułowych:



Projektowana organizacja ruchu została pokazana na rysunku nr 02 w skali 1:500.

6. Warunki techniczne znaków drogowych

Pionowe znaki drogowie zastosowane do oznakowania powinny być o wymiarach znaków średnich z licami z folii odbłaskowej typu 2 oraz typu 3.

Znaki pionowe należy umieszczać w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej jej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym znajdującego się najniżej na podporze powinna być umieszczona min. 2,0 m nad powierzchnią pobocza lub

min. 2,20 m nad powierzchnią chodnika. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (około 5° w kierunku jezdni).

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą cienkowarstwową, farbą nanoszoną równomierną warstwą o grubości 0,6 mm zgodnie z instrukcją o znakach drogowych poziomych oraz Warunkami Technicznymi poziomego oznakowania dróg (POD -97).

Znaki poziome powinny spełniać poniższe warunki:

- mieć barwę białą, a szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
- nie wystawać ponad powierzchnię ponad 0,6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od podłoża,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie,

Aplikację oznakowania poziomego należy wykonać na nawierzchni dokładnie suchej i dobrze oczyszczonej.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe oraz grubowarstwowe powinno spełniać także wymagania określone w OST D-07.01.01 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z 1998r.

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) – załączniki 1 – 4.

7. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków średnich (ostrzegawcze o długości boku 900 mm; zakazu i nakazu o średnicy 800 mm; informacyjne o długości podstawy 600 mm) i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 oraz typu 3.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą koloru pomarańczowego z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Dolna krawędź znaku, lustra lub tabliczki pod znakiem drogowym znajdującego się najniżej na podporze powinna być umieszczona min. 2,0 m nad powierzchnią pobocza lub 2,2 m nad powierzchnią chodnika.

8. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na zarządcy drogi.
- Minimum na 7 dni przed przystąpieniem do wprowadzenia zatwierdzonej zmiany docelowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 31.12.2021r.