

RG.271.3.5.2021

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, na następujące zadanie: „**Przebudowa ul. Bielawskiej w Chojnowie z budową parkingów i chodników wraz z wykonaniem sieci oświetlenia ulicznego, przykanalików kanalizacji deszczowej, przełożeniem istniejącego hydrantu**”

Zamawiający informuje, iż do postępowania wpłynęły pytania. W związku z tym, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedzią.

**Pytanie nr 1.** Czy warstwa odsączająca (poz. 33 przedmiaru) obejmuje tylko konstrukcję jezdni, jeśli tak, to czy zostały uwzględnione roboty ziemne dla tej warstwy.

**Odpowiedź:** Tak, roboty ziemne obejmują wykonanie warstwy odsączającej.

**Pytanie nr 2.** Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych dla przedmiotowego zadania.

**Odpowiedź:** Roboty ziemne zostały wyliczone na podstawie przyjętego modelu cyfrowego drogi wraz z konstrukcją. Tabele robót ziemnych nie były przygotowywane dla zadania.

**Pytanie nr 3.** Poz. 34 przedmiaru – ilość przyjęta do wykonania wynosi 315,0 m<sup>2</sup> co odpowiada powierzchni 2100 m<sup>2</sup> na gr. 15 cm, z projektu zaś wynika, że w-wa mrozoochronna ma być wykonana tylko dla odcinka drugiego wraz z miejscami parkingowymi w km 0+154,28 do km 0+327,96 – prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

**Odpowiedź.** Tak warstwa o grubości 15cm jest od km 0+154,28. Rzeczywista powierzchnia warstwy do około 1350 m<sup>2</sup>.

**Pytanie 4.** Poz. 39 nie występuje w opisie ani na przekrojach – prosimy o wyjaśnienie, czy należy kalkulować ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem = jeśli tak, to czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu?

**Odpowiedź:** W opinii projektanta potrzeba zastosowania stabilizacji wykaże teren bezpośrednio przed budową – założenia projektowe to teren w kategorii G1 gdyby wartości modułu E2 znacząco odbiegały od wartości przyjętych dla kategorii G1 wtedy jedną z metod wzmocnienia podłoża będzie stabilizacja. Projektant nie wyklucza możliwości zastosowania innej technologii doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1.

**Pytanie 5.** Poz. 40 w-wa ścieralna z kostki betonowej w przedmiarze to 10 cm, natomiast opisie technicznym i przekrojach jest kostka betonowa gr. 8cm – prosimy o wyjaśnienie rozbieżności jaką kostkę należy zastosować?

**Odpowiedź:** Projektant zaleca zastosowanie kostki betonowej 10cm dla drogi. Zastosowanie kostki 8cm dotyczy chodników chodnikach.

**Pytanie nr 6.** Poz. 40 i 53 – jaki kolor kostki należy zastosować na chodnikach i parkingach, oraz czy miejsca postojowe mają być wydzielone innym kolorem kostki?

**Odpowiedź:** Zaleca się wydzielić miejsca parkingowe kostką w kolorze czerwonym, natomiast linie oddzielające miejsca parkingowe kolorem antracytowym, na chodniku należy zastosować kostkę w kolorze szarym.

**Pytanie nr 7.** Poz. 41 i 42 – nawierzchnia bitumiczna z asfaltu lanego jak w przedmiarze, czy z betonu asfaltowego odpowiednio AC16W i AC11S – jak w opisie i na przekrojach?

**Odpowiedź:** Oczywiście zgodnie z przekrojami i opisem.

  
**BURMISTRZ**  
mgr Jan Serkies