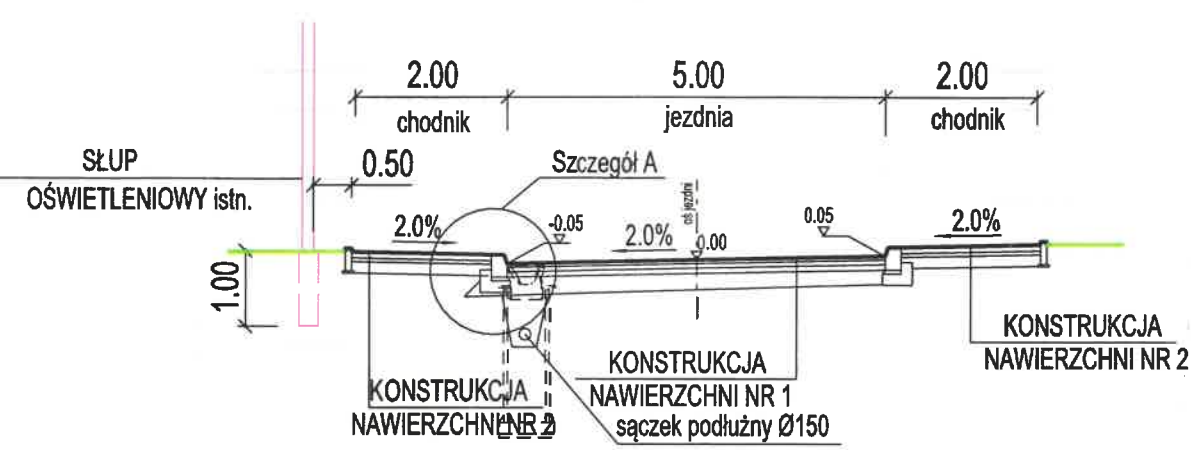


1.PRZĘKRÓJ NORMALNY km 0+018.00 - 0+080.12

A-A



KONSTRUKCJA Nr 1

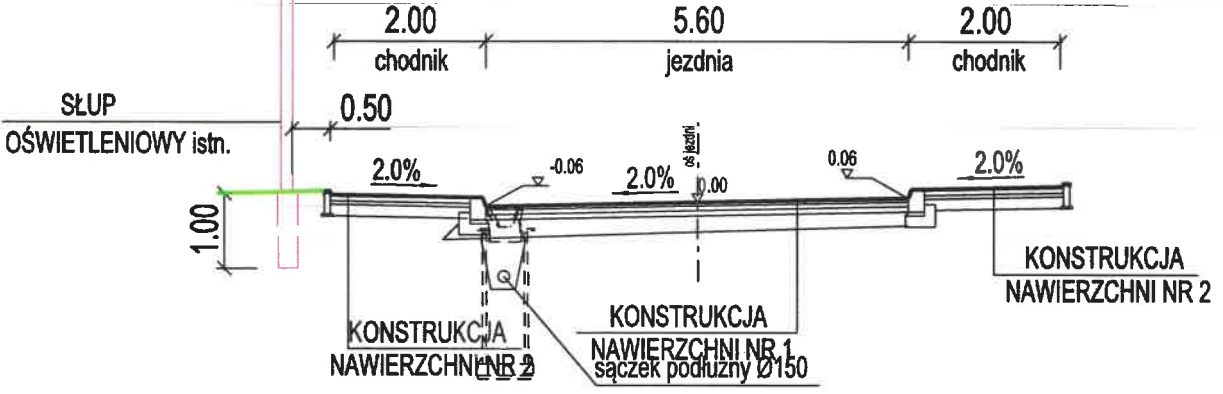
- 4 cm w-wa ścierna beton asfaltowy AC 11 S
- 8 cm w-wa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm
- min. 32 cm warstwa odsączająca z mieszanki piaskowo-żwirowej o  $I_s > 1.0$  i  $E > 100 \text{ MPa}$  na górnej powierzchni warstwy

KONSTRUKCJA Nr 2 (chodnik)

- 8cm betonowa kostka brukowa
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

2.PRZĘKRÓJ NORMALNY km 0+080.12 - 0+137.42  
na łuku R=100 (p=0.30m)

B-B

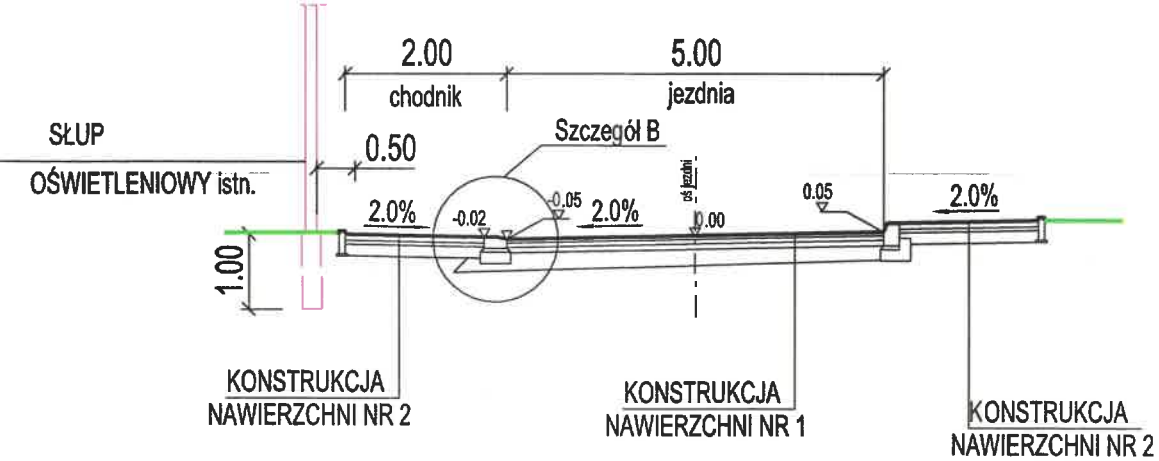


Uwaga: - połączenie istniejącej nawierzchni ul. Bielawskiej z ul. Dąbrowskiego

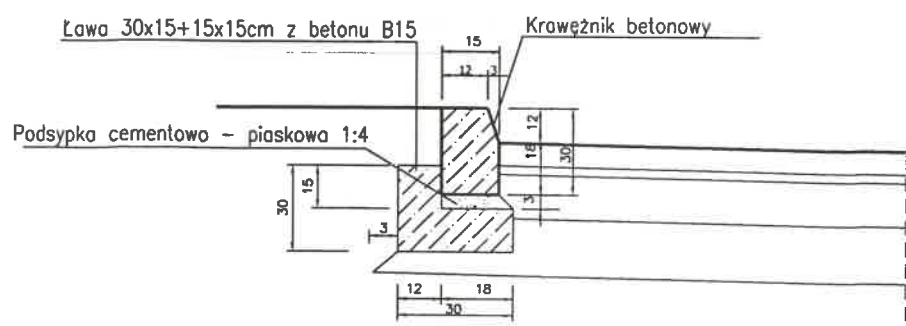


3.PRZĘKRÓJ NORMALNY km 0+018.00 - 0+137.42  
w miejscu zjazdu przez chodnik

C-C



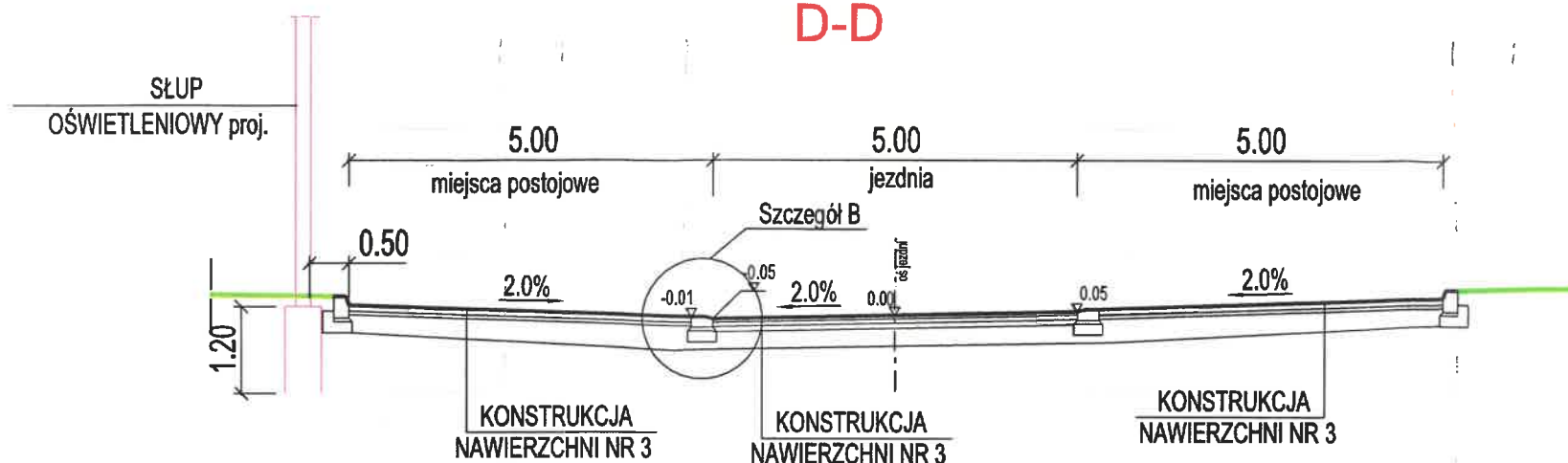
SZCZEGÓŁ A  
1:25



|  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
| >>PIAST-PROJEKT<<<br>59-220 Legnica, ul. Libana 5, tel. 86-279-07<br>piastprojekt@interia.pl |   |                                      |
| OBIEKT   | Droga, parkingi, sieci-chojnow obr. 3 i 4<br>dz. nr 153, 380/1, 458/1, 7/1, 7/3, 49 | STADIUM<br>P.B.                      |
| TYTUŁ RYS.   | Przekroje normalne  | BRANŻA<br>DROGOWA                    |
| PROJEKTOWAŁ  | inż. Arkadiusz Leiszner upr.nr<br>SLK/2335/POOD/08<br>w specjalności drogowej       | SKALA<br>1:100<br>DATA<br>17.10.2018 |
|  |   | NR RYS.<br>3.1                       |

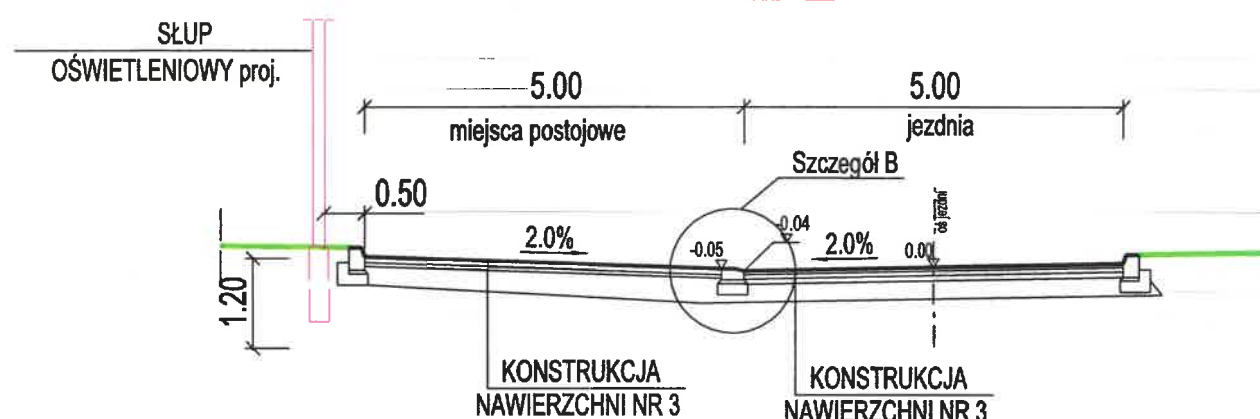
#### 4.PRZEKRÓJ NORMALNY km 0+154.28 do km 183.08

D-D



#### 5.PRZEKRÓJ NORMALNY km 183.08 do km 0+192.88

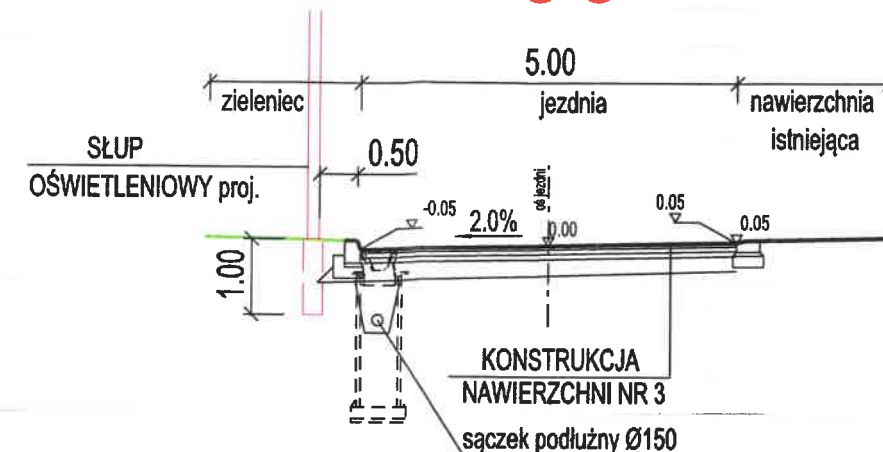
E-E



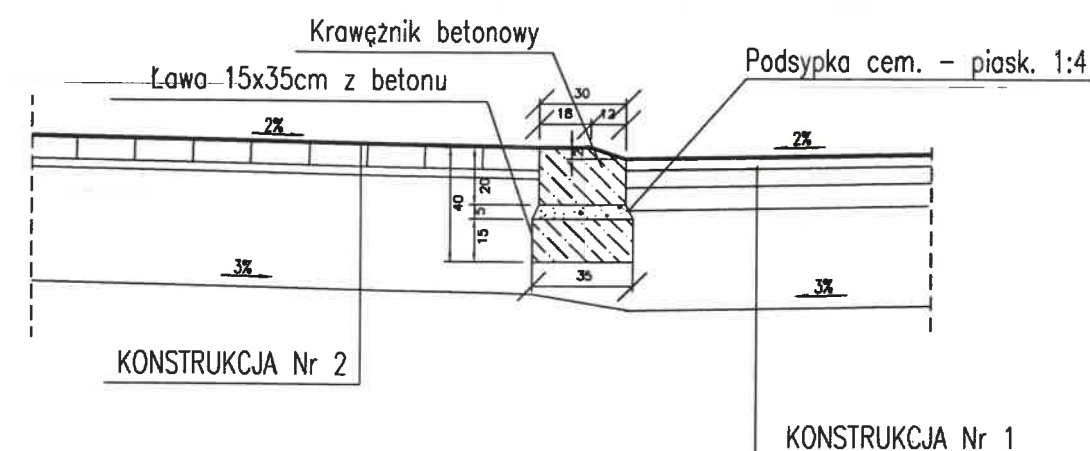
#### 7. PRZEKRÓJ NORMALNY

w miejscu gdzie przewidziano zjazd do alejek

G-G

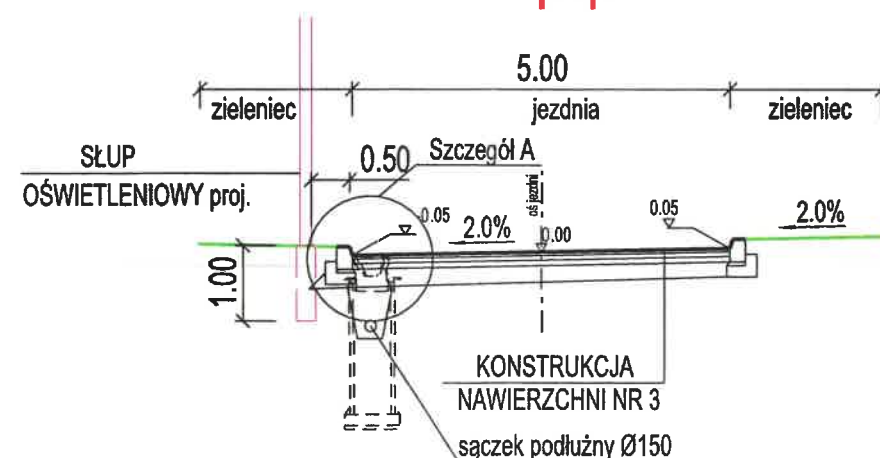


SZCZEGÓŁ B  
1:25



#### 6.PRZEKRÓJ NORMALNY km 0+192.88 do km 0+322.96

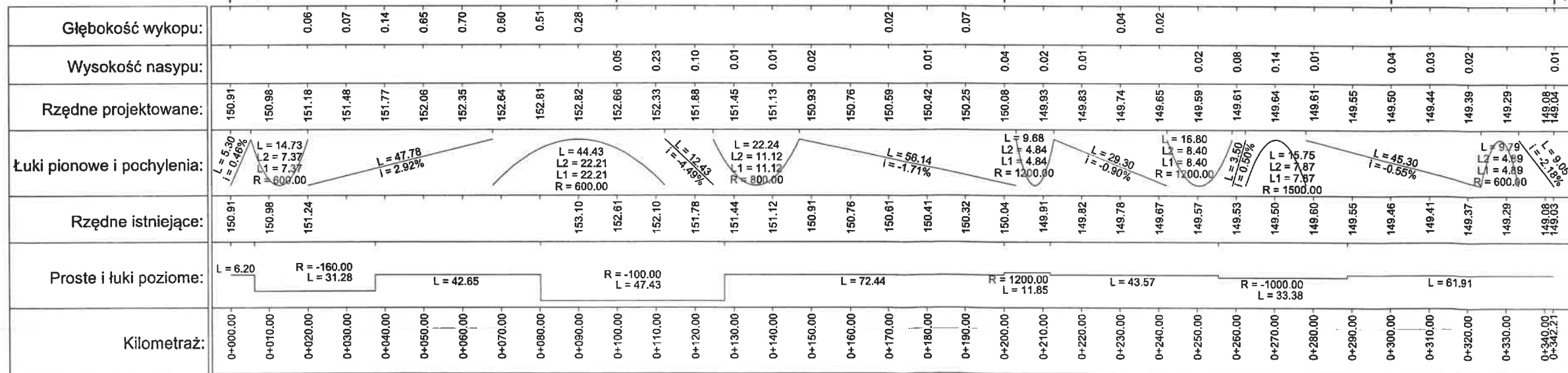
F-F



#### KONSTRUKCJA Nr 3

- 8cm warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- min 15 cm warstwa technologiczna - warstwa mrozochronna: CBR>30%, k>5m/d, zaw. ziarn:<0,075 mniej niż 5%, większych od 2mm nie więcej niż 80%, pomiędzy 0,075 a 2mm nie więcej niż 25%, max średnica ziarn 32mm.

|   |   |                                      |
|---|---|--------------------------------------|
| <b>&gt;&gt;PIAST-PROJEKT&lt;&lt;</b><br>59-220 Legnica, ul. Libana 5, tel. 86-279-07<br>piastprojekt@interia.pl |   |                                      |
| OBIEKT  | Droga, parkingi, sieci-chojnow obr. 3 i 4<br>dz. nr 153, 380/1, 458/1, 7/1, 7/3, 49 | STADIUM<br>P.B.                      |
| TYTUŁ RYS.  | Przekroje normalne  | BRANŻA<br>DROGOWA                    |
| PROJEKTOWAŁ   | inż. Arkadiusz Leiszner upr.nr<br>SLK/2335/POOD/08<br>w specjalności drogowej       | SKALA<br>1:100<br>DATA<br>17.10.2018 |
|   |   | NR RYS.<br>3.2                       |



|   |  |   |
|---|--|---|
| <p align="center">&gt;&gt;PIAST-PROJEKT&lt;&lt;<br/> 59-220 Legnica, ul. Libana 5,tel. 86-279-07<br/> piastprojekt@interia.pl</p> |  |   |
| OBIEKT  | Droga, parkingi, sieć-chojnow obr. 3 i 4<br>dz. nr 153, 380/1, 458/1, 7/1, 7/3, 49 | STADIUM<br>P.B.                           |
| TYTUŁ RYS.  | Przekrój podłużny  | BRANZA<br>DROGOW                          |
| PROJEKTOWAŁ   | inż. Arkadiusz Leiszner upr.nr<br>SLK/2335/POOD/08<br>w specjalności drogowej      | SKALA<br>1:100/10<br><br>DATA<br>17.10.20 |
|   |  | NR RY<br>4.0                              |