

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY.....	STR. 2
2. PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH.....	STR. 4

RYSUNKI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	STR. 5	RYS. 2
2. NORMALNE PRZEKROJE POPRZECZNE.....	STR. 6	RYS. 3
3. PROFIL PODŁUŻNY... ..	STR. 7	RYS. 4
4. PRZEPUST D=500 MM.....	STR. 8	RYS. 5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana 19.06.2017 r. przez firmę „ARKO” Usługi Geodezyjne Artur Kopański, w Zielonej Górze.
Potwierdzona przez Starostę Legnickiego – identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego P.0209.2017.845_5.
Data wpisu do ewidencji 29.06.2017 r.
- Opinia geotechniczna wykonana w sierpień 2017 r. przez firmę Pracownia Projektową Geoeko dr Andrzej Kraiński.
- Odpowiednie, aktualne normy i przepisy techniczne.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do projektowanych ujęć wody w miejscowości Konradówka, gmina Chojnów, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.
Dz. nr 817/2, 21, nr sekcji : 451.133.1231 1233.

Ww. droga przebiega od zjazdu lokalnego z drogi gminnej (bez nr) - działka nr 821/3) do projektowanych ujęć wody.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga prowadząca do starych i projektowanych ujęć wody to droga gruntowa, nieutwardzona.

Na rowie przy drodze powiatowej (Hm 0+14,25) znajduje się betonowy przepust rurowy o średnicy 0,50 m, wymagający wymiany.

4. Opis rozwiązań projektowych

a. Plan sytuacyjny

Przebieg projektowanej drogi jest dostosowany do obsługi nowej lokalizacji ujęć wody.

Odcinek I jezdni prowadzi od istniejącej drogi gminnej (Hm 0+00) do dwóch nowych ujęć wody (Hm 0+86,31).

Odcinek II, od Hm 0+86,31 do Hm 1+83,98 zapewnia dojazd do trzeciego, projektowanego ujęcia.

Przy ujęciach wody zaprojektowano place manewrowe, niezbędne dla sprzętu eksploatacyjnego.

b. Parametry techniczne

Klasa drogi	droga niepubliczna.
Prędkość projektowa	20 km/h
Kategoria ruchu	KR1
Szerokość jezdni	3,50 m
Pobocza o szerokości	0,50 i 0,75 m

c. Zakres robót drogowych

Nawierzchnie :

- z tłucznia kamiennego ...472,35 m²
- z kostki betonowej ...670,75 m²

Ogółem nawierzchnie 1 143,10 m²

- krawężnik betonowy uliczny 15/30 cm na ławie betonowej 102,00 m
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej 91,00 m

Uwaga:

Na łukach o $R \leq 12$ m należy stosować krawężniki łukowe.

5. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej:

- warstwa ścieralna grubości 15 cm z kamienia łamanego 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/63 mm, warstwa grubości 20 cm,

Jezdnia i place manewrowe o nawierzchni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem,
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa grubości 15 cm.

6. Odwodnienie

Przyjęto odwodnienie powierzchniowe jezdni dróg i placów manewrowych. W tym celu część nawierzchni z kostki betonowej obramowano krawężnikami o wymiarach 22/30 cm na ławach betonowych, umożliwiającym spływ wody z nawierzchni.

6. Ogrodzenia

Działki na których zlokalizowano ujęcia wody, obramowane zostaną ogrodzeniem z prefabrykatów żelbetonowych – wg. rys. nr 5.

W cokołach ogrodzenia należy wykonać przerwy, które umożliwią odpływ wody z nawierzchni dróg i placów manewrowych.

Na końcu odcinka I wbudowana zostanie brama stalowa wjazdowa, skrzydłowa o szerokości 6,00 m, a na początku i końcu odcinka II – bramy stalowe, skrzydłowe o szerokości 4,50 m - wg. rys. nr 6.

Opracował:

Władysław Hołysz

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH DROGI

<u>Dane ŁK i podstawowe parametry łuku kołowego</u>				
<u>Opis zadania: W-1</u>				
Promień łuku kołowego	R :		25,00	m
Kąt zwrotu trasy	@ :		20,83	grad
Długość stycznej głównej	T :		4,13	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS :		0,34	m
Długość łuku kołowego	Ł :		8,18	m
PŁK	Hm 0+22,27			
ŚŁK	Hm 0+26,36			
KŁK	Hm 0+30,45			

<u>Dane ŁK i podstawowe parametry łuku kołowego</u>				
<u>Opis zadania: W-2</u>				
Promień łuku kołowego	R:		25,00	m
Kąt zwrotu trasy	@:		85,27	grad
Długość stycznej głównej	T:		19,79	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:		6,89	m
Długość łuku kołowego	Ł:		33,49	m
PŁK	Hm 1+47,64			
ŚŁK	Hm 1+64,39			
KŁK	Hm 1+81,12			